Egz. 1

Projekt / faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318T W MIEJSCOWOŚCI KRAJNO DRUGIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, XXVI

Inwestor:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

Jednostka projektowa:

ADM Projekt Sp. z o.o.
ul. Królowej Jadwigi 5
26-060 Chęciny

Adres inwestycji:

msc. Krajno Parcele, Krajno Drugie

Działki ewidencyjne:

352/3 - obręb 0006 Krajno Parcele
597, 673, 676, 464, 586 - obręb 0005 Krajno Drugie

Autorzy projektu:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis	data
Projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 drogowa		12.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA	SWK/0102/PBD/18 drogowa		12.2019
Projektant:	mgr inż. Norbert ROGOWSKI	SWK/0090/POOS/13 instalacje sanitarne		12.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Michał TOKARSKI	SWK/0095/POOS/13 instalacje sanitarne		12.2019

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona

Grudzień 2019

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Tom I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Część 1 – Drogi

Część 2 – Kanalizacja deszczowa

Egz. 1

Projekt / faza:

Tom I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318T W MIEJSCOWOŚCI KRAJNO DRUGIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, XXVI

Inwestor:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

Jednostka projektowa:

ADM Projekt Sp. z o.o.
ul. Królowej Jadwigi 5
26-060 Chęciny

Adres inwestycji:

msc. Krajno Parcele, Krajno Drugie

Działki ewidencyjne:

352/3 - obręb 0006 Krajno Parcele
597, 673, 676, 464, 586 - obręb 0005 Krajno Drugie

Autorzy projektu:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis	data
Projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 drogowa		12.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA	SWK/0102/PBD/18 drogowa		12.2019
Projektant:	mgr inż. Norbert ROGOWSKI	SWK/0090/POOS/13 instalacje sanitarne		12.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Michał TOKARSKI	SWK/0095/POOS/13 instalacje sanitarne		12.2019

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona

Grudzień 2019

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO, Tom I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. OPIS TECHNICZNY....6

1. DANE OGÓLNE....6

1.1. OBIEKT BUDOWLANY. 6
1.2. ZLECENIODAWCA OPRACOWANIA. 6
1.3. PODSTAWY OPRACOWANIA. 6
1.4. CEL OPRACOWANIA. 7
1.5. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO. 7

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO. 7

2.1. LOKALIZACJA. 7
2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. 7
2.3. STOSUNEK PROJEKTOWANEGO OBIEKTU DO PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW...8
2.4. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI. 8
2.5. WARUNKI GEOTECHNICZNE. 8
2.6. STOSUNEK PROJEKTOWANEGO OBIEKTU DO ZAPISÓW MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO. 8
2.7. WPŁYW REALIZACJI INWESTYCJI NA ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO. 9
2.8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO. 9

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. 9

3.1. OPIS ZAKRESU ROBÓT. 9
3.2. BILANS PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI. 10
3.3. BILANS POWIERZCHNI DO ROZBIÓRKI. 10
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI. 11
3.5. SYSTEM ODWODNIENIA. 11
3.6. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA. ...12
3.7. ROBOTY ZIEMNE. 12

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA...12

4.1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI. 12
4.2. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH. 13
4.3. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH. 13
4.4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE. 14

5. UWAGI KOŃCOWE. 15

II. ZAŁĄCZNIKI. 17

ZAŁĄCZNIK NR 1 18
ZAŁĄCZNIK NR 2 35
ZAŁĄCZNIK NR 3 37
ZAŁĄCZNIK NR 3 51
ZAŁĄCZNIK NR 4 53
ZAŁĄCZNIK NR 5 55
ZAŁĄCZNIK NR 6 71
ZAŁĄCZNIK NR 7 86

ZAŁĄCZNIK NR 8 88
ZAŁĄCZNIK NR 9 91
ZAŁĄCZNIK NR 10 104
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA. 106

L.p.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	PZT-01.1	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
2	PZT-01.2	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
3	PZT-01.3	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
4	PZT-01.4	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
5	PZT-01.5	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500

I. OPIS TECHNICZNY.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Obiekt budowlany.

Obiektem budowlanym w niniejszym opracowaniu jest droga powiatowa Nr 0318T w miejscowości Krajno Parcele i Krajno Drugie.

1.2. Zleceniodawca opracowania.

Inwestor:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

1.3. Podstawy opracowania.

1. Umowa z Inwestorem.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Konsultacje i uzgodnienia robocze z Inwestorem.
4. Wytyczne inwestorskie.
5. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Górno „KRAJNO DRUGIE” - Uchwała Nr XII/88/2011 Rady Gminy Górno z dnia 28 listopada 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Górno "Krajno Drugie” wydany przez Urząd Gminy Górno dnia 2018-03-22 (pismo znak: IR.6727.38.2018.JK).
6. Warunki techniczne do projektu wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach dnia 2018-01-09 (PZD.510.19.2017.MM).
7. Uzgodnienie koncepcji przebudowy drogi powiatowej wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach dnia 2018-01-09 (PZD.510.3.2018.MM).
8. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Górno dnia 2018-07-30 (pismo znak: IR.6220.1.2018.HR).
9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (z dnia 2018-07-30) wydana przez Wójta Gminy Górno dnia 2019-09-27 (pismo znak: IR.6220.2.2019.HR).
10. Uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 0318T z drogą wojewódzką nr 752 wydane przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach dnia 2019-03-15 (ŚZDW.4244.21.2019.U-WD.UO).
11. Protokół GN-III.6630.207.2019 narady koordynacyjnej wydany przez Starostwo Powiatowe w Kielach, Wydział Geeodezji i Gospodarki Nieruchomościami z dnia 2019-03-27.
12. Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2019-11-04 (pismo znak: KR.ZUZ.1.421.66.2019.MR).
13. Oświadczenie Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczące

braku konieczności budowy kanału technologicznego w drodze powiatowej nr 0318T z dnia 2019-10-23 (pismo znak: PZD.41.38.2019.RZ).
14. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.
15. Wizja lokalna.

1.4. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie **Projektu Budowlanego, Tom I – Projekt Zagospodarowania Terenu** do wystąpienia ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie", opracowanego na podstawie dostarczonych przez Inwestora danych i opracowań własnych.

W części rysunkowej i opisowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1.5. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).

Wyżej wymienione dokumenty aktualne są na dzień opracowania niniejszej dokumentacji. W przypadku ich nowelizacji, zmian bądź wycofania należy stosować dokumenty zaktualizowane.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Lokalizacja.

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Krajno Parcele obręb 0006 Krajno Parcele – działka nr ewid. 352/3 oraz w miejscowości Krajno Drugie obręb 0005 Krajno Drugie – działki nr ewid. 597, 673, 676, 464, 586.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren otaczający drogę powiatową to w przeważającej części teren zabudowany, zlokalizowane są w nim liczne domy jedno- i wielorodzinne. Na początkowym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej teren otaczający stanowią pola, łąki i pastwiska.
W najbliższym sąsiedztwie drogi powiatowej znajdują się:

- tereny zabudowy zagrodowej,
- tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów,
- tereny leśne,

- tereny zieleni nieurządzonej.

Na przedmiotowym terenie występuje następujące uzbrojenie napowietrzne:

- linia napowietrzna telekomunikacyjna.

2.3. Stosunek projektowanego obiektu do przepisów o ochronie zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie zabytków.

2.4. Wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenów szkód górniczych, ani terenów górniczych, nie występuje eksploatacja górnicza. Teren inwestycji nie znajduje się także w obrębie obszaru górniczego.

2.5. Warunki geotechniczne.

Z uwagi na zakres inwestycji oraz roboty związane z powierzchnią gruntu przyjęto, że występują proste warunki gruntowo-wodne oraz przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G3.
Kategoria geotechniczna obiektu budowalnego – pierwsza.

2.6. Stosunek projektowanego obiektu do zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Część inwestycji zlokalizowana w miejscowości Krajno Drugie leży na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Górno:

- „KRAJNO DRUGIE” – uchwalonym Uchwałą Nr XII/88/2011 Rady Gminy Górno z dnia 28 listopada 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Górno "Krajno Drugie (Dz. U. Woj. Świętokrzyskiego z 2012r. poz. 1119).

Zgodnie z zapisami MPZP teren w granicach opracowania inwestycji obejmuje tereny oznaczone jako:

- ***1.KDZ.1*** - tereny dróg publicznych klasy – Z (…) z podstawowym przeznaczeniem pod drogi publiczne klasy Z (zbiorczej) o przekroju jednojezdniowym wraz z urządzeniami towarzyszącymi oraz siecią infrastruktury odwodnienia i oświetlenia.
  2. W granicach terenu 1.KDZ.1 poza podstawowym przeznaczeniem dopuszcza się:
  1) budowę towarzyszących dróg serwisowych o ruchu jednokierunkowym,
  2) lokalizację obiektów małej architektury,
  3) lokalizację małych obiektów kubaturowych (kioski, przystanki autobusowe, budki telefoniczne, itp.) zgodnie z przepisami szczególnymi o drogach publicznych,
  4) lokalizację słupowych stacji transformatorowych,
  5) budowę ścieżek rowerowych i tras szlaków turystycznych,
  6) łączenie ścieżek rowerowych z ciągami pieszymi,
  7) zieleń ozdobną,
  8) inne nie wymienione w pkt 1-7 zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
  3. W granicach terenów 1.KDZ.1 obowiązuje zakaz:

1) obsadzania zwartą zielenią o wysokości powyżej 70 cm terenów w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowań,
2) lokalizacji trwałych ogrodzeń.
4. Szerokość terenów dróg 1.KDZ.1 w liniach rozgraniczających – 20 m.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, jako integralny element pasa drogowego drogi publicznej, pozostają w zgodności z zapisami MPZP.

2.7. Wpływ realizacji inwestycji na oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Obiekt jest obiektem o prostej konstrukcji. Należy go wykonywać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami, oraz przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w Prawie Budowlanym.
Granice opracowania inwestycji stanowią tereny wydzielone pod drogi publiczne.

2.8. Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko.

Obszar odziaływania inwestycji nie wykracza poza granice terenu opracowania.
Projektowane elementy zagospodarowania terenu nie wprowadzają ograniczeń w zagospodarowaniu i zabudowie terenów położonych poza granicami terenu inwestycji.
Podstawa Prawna:

- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1065 t.j.)

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

3.1. Opis zakresu robót.

Droga powiatowa objęta opracowaniem posiada klasę techniczną L.
Opracowaniem objęto 3 odcinki drogi powiatowej nr 0318T:

- odcinek I - km 6+120 – km 7+550, dł.=1,430km,
- odcinek II - km 7+710 – km 7+905, dł.=0,195km,
- odcinek III - km 8+065 – km 8+677, dł.=0,612km

łączna długość drogi powiatowej nr 0318T objętej opracowaniem to 2,237km.
Początek odcinka I przyjęto w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 0318T z drogą wojewódzką Nr 752 (km 6+120), natomiast koniec odcinka III przyjęto w km 8+677 (6+676,66) na granicy gminy Górno z gminą Bieliny.
W ramach opracowania na wszystkich odcinkach zaprojektowano poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej 0318T do szerokości 5,50m. Spadki podłużne niwelety osi drogi powiatowej 0318T zgodne ze stanem istniejącym.
Po prawej stronie drogi powiatowej 0318T przewidziano chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00m z miejscowymi zwężeniami wymuszonymi poprzez brak szerokości pasa drogowego.

Po lewej stronie drogi powiatowej 0318T przewidziano odtworzenie pobocza o szerokości 0,75m oraz przebudowę istniejącego rowu przydrożnego. Zaprojektowano odcinki rowu o różnym umocnieniu dna oraz skarp:

- rów ziemny o szerokości dna 0,40m ze skarpami o pochyleniu 1:1 umocnionymi wielootworowymi płytami betonowymi,
- rów z korytek odwodnieniowych typu krakowskiego ze skarpami o pochyleniu 1:1 umocnionymi wielootworowymi płytami betonowymi,
- rów z korytek odwodnieniowych typu rozwartego (głębokość 0,30m),
- rów z korytka betonowego (głębokość 0,19m).

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano zjazdy do posesji z betonowej kostki brukowej. Pod nawierzchnią zjazdów w ciągu rowu przydrożnego przewidziano przepusty betonowe. W ciągu przebudowywanej drogi powiatowej 0318T pod nawierzchnią jezdni przewidziano:

- W km 7+043,84 - rozbiórkę istniejącego przepustu Ø100 i wymianę na przepust Ø100 L=7,00mb ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego,
- W km 7+209,96 - rozbiórkę istniejącego przepustu Ø40 i wymianę na przepust Ø60 L=8,00mb ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego,
- W km 7+229,13 - rozbiórkę istniejącego przepustu Ø60 i wymianę na przepust Ø60 L=8,00mb ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego.

3.2. Bilans projektowanych powierzchni.

Bilans projektowanych powierzchni dla odcinka I przedstawia się następująco:

- nawierzchnia poszerzenia jezdni drogi powiatowej 783m^2
- nawierzchnia odtworzenia jezdni drogi powiatowej 624m^2
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej 2 175m^2
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej 1 470m^2
- pobocza 841m^2

Bilans projektowanych powierzchni dla odcinka II przedstawia się następująco:

- nawierzchnia poszerzenia jezdni drogi powiatowej 76m^2
- nawierzchnia odtworzenia jezdni drogi powiatowej 58m^2
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej 268m^2
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej 257m^2
- pobocza 108m^2

Bilans projektowanych powierzchni dla odcinka III przedstawia się następująco:

- nawierzchnia poszerzenia jezdni drogi powiatowej 274m^2
- nawierzchnia odtworzenia jezdni drogi powiatowej 170m^2
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej 901m^2
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej 745m^2
- pobocza 321m^2

3.3. Bilans powierzchni do rozbiórki.

Bilans powierzchni do rozbiórki dla odcinka I przedstawia się następująco:

- nawierzchnia jezdni drogi powiatowej 743m^2
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej 190m^2
- nawierzchnia zjazdów z betonu 203m^2
- nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych 25m^2

- umocnienie rowów z płyt betonowych pełnych 78m^2
- umocnienie rowów z wielootworowych płyt betonowych 14m^2

Bilans powierzchni do rozbiórki dla odcinka II przedstawia się następująco:

- nawierzchnia jezdni drogi powiatowej 58m^2
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej 45m^2
- nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych 18m^2
- umocnienie rowów z wielootworowych płyt betonowych 45m^2

Bilans powierzchni do rozbiórki dla odcinka III przedstawia się następująco:

- nawierzchnia jezdni drogi powiatowej oraz zjazdów 310m^2
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej 101m^2
- nawierzchnia zjazdów z betonu 66m^2
- umocnienie rowów z płyt betonowych pełnych 71m^2
- umocnienie rowów z wielootworowych płyt betonowych 42m^2

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej, chodnika, zjazdów do posesji i pobocza zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643) oraz o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
Konstrukcja projektowanych nawierzchni opisana została w Projekcie Budowlanym, Tom II – Projekt Architektoniczno – Budowlany, część 1 – Drogi.

3.5. System odwodnienia.

Projektowane odwodnienie ma na celu odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni jezdni, projektowanych chodników oraz z terenów przyległych wzdłuż terenu objętego inwestycją.
W dużej mierze odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej 0318T oraz zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe odprowadzające wody opadowe bezpośrednio do przebudowywanego rowu przydrożnego.

Z uwagi na charakter i uwarunkowania terenu w części opracowania zastosowano system wpustów deszczowych, kanałów otwartych i kanałów krytych odbierających wody opadowe i odprowadzające je:

- studnią przyłączeniową KD19 do przepustu Ø1000 na rowie odwodnieniowym w km drogi 7+043,84,
- studnią przyłączeniowa KD27 do przepustu Ø600 do rowu odwodnieniowego w km drogi 7+209,96,
- studnią przyłączeniowa KD28 do przepustu Ø600 do rowu odwodnieniowego w km drogi 7+229,13.

Odwodnienie należy wykonać z rur PE-HD kielichowych. Rury kanalizacyjne powinny być wykonane w postaci rur dwuściennych strukturalnych–niekarbowanych

(nieżebrowanych), wykonanych z jednorodnego materiału PEHD - polietylenu wysokiej gęstości bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Rury powinny być łączone na złącza typu kielichowego z uszczelkami trójwargowymi. Rury muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe 8 kN/m2 wg ISO 9969, dlatego każda rura czy kształtka musi być trwale i jednoznacznie opisana – „SN 8, ISO 9969".
Przykanaliki DN200 wykonać z rur polipropylenowych trójwarstwowych, kielichowych, o sztywności obwodowej SN8. Rury muszą posiadać gładką ściankę zewnętrzną oraz możliwość podłączania przez system złączek doprojektowanych studzienek kanalizacyjnych.
Posadowienie kanałów należy wykonać w obsypce piaskowej, z warstwowym zagęszczeniem gruntu. Po wykonaniu obsypki 30cm nad górna krawędzią kanału, górną warstwę zasypki można wykonać z gruntu rodzimego.
Lokalizację studni oraz wpustów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.
Na projektowanym odwodnieniu zaprojektowano typowe studzienki kanalizacyjne z kręgów żelbetowych w postaci studni DN1000mm z włazami klasy D, z otworami wentylacyjnymi, wkładką tłumiącą, oraz studnie kanalizacyjne tworzywowe. Do odwodniania terenu inwestycji przyjęto typowe wpusty deszczowe z osadnikami i kratą mocowaną na płycie odciążającej z zawiasem i ryglem, oraz odwodnienie punktowe.

3.6. Regulacja wysokościowa istniejącego i projektowanego uzbrojenia.

Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu sieci zewnętrznych należy wyregulować do poziomu projektowanego zagospodarowania terenu.

3.7. Roboty ziemne.

Proponowane ukształtowanie nawierzchni jezdni drogi powiatowej, chodnika, zjazdów, pobocza spełnia warunki normowe i użytkowe.
Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z wymogami norm, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodną z wymogami tych norm technologię wykonania i kontroli robót:

- PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

4.1. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do elementów tych można zaliczyć:

- Obiekty budowlane – możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót budowlanych,
- Urządzenia technologiczne – możliwe zagrożenia w trakcie wykonywania robót budowlanych oraz montażowych,
- Infrastruktura techniczna – możliwe zagrożenia w trakcie wykonywania robót ziemnych, montażowych.

Robotami niebezpiecznymi na terenie obiektu będą w szczególności następujące rodzaje robót budowlano-montażowych:

- Roboty, które ze względu na charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości (roboty ziemne, wykopy pod obiekty liniowe,
- Roboty, przy których prowadzeniu występują oddziaływania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi (np. malowanie farbą, wykonywanie izolacji),
- Roboty prowadzone w studniach (studzienki na instalacji wod.-kan.),
- Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowe kręgi studzienne),
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych.

4.2. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych i instalacyjnych:

- Upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- Zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- Zagrożenie istniejącym ruchem ulicznym, kontakt z przedmiotem będącym w ruchu,
- Porażenie prądem, hałas, wibracje, poparzenie,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi, kontakt z przedmiotami szorstkimi,
- Zachlapanie oczu, zaprószenie oczu.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót drogowych i ukształtowania terenu:

- Słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- Kable energetyczne usytuowane w pasie drogowym.

4.3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- Szkolenie wstępne,
- Szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.
Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.
Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.
Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku

pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.
Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.
Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.
Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.
Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1KW.
Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- Wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- Obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- Postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- Udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.
Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.
Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

4.4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Środki ochrony osobistej
Pracownicy wykonując roboty ziemne i instalacyjne w drodze i pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome przedmioty (np. montaż elementów prefabrykowanych), zobowiązani są do noszenia kasków ochronnych.
Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.
Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych
Materiały niebezpieczne występujące na budowie to:

- Gazy techniczne propan-butan, które należy przechowywać w pomieszczeniach wykonanych z siatki stalowej z dachami o lekkiej konstrukcji. Butle używane do prac spawalniczych będą przemieszczane na wózku dwukołowym, a zawory będą chronione przed uszkodzeniem. Magazyn na gazy należy wyposażyć w gaśnicę,
- Rozpuszczalniki i farby do malowania konstrukcji stalowej należy przechowywać w opakowaniach fabrycznych w osobnym – posiadającym wentylację grawitacyjną – magazynie.

Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewnić bezkolizyjne połączenie z siecią dróg publicznych i zakładowych i nie może powodować zakłóceń w ruchu.

Roboty ziemne i montażowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy ograniczyć czasowo do minimum.

Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.

Prace prowadzone przy liniach napowietrznych niskiego napięcia w odległości mniejszej niż 3m, w odległości 5m od linii napowietrznej średniego napięcia oraz w odległości 15m od linii napowietrznej wysokiego napięcia, należy wykonywać tylko ręcznie lub przy wyłączonym napięciu.

Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia prowadzić pod nadzorem właściciela danego uzbrojenia.

Zabezpieczenie właściwego nadzoru prac

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- Organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- Organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- Dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

5. UWAGI KOŃCOWE.

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i zasadami BHP.
3. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanego uzbrojenia terenu z istniejącymi przewodami, prace ziemne wykonywać w porozumieniu z użytkownikami sieci.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ustalić aktualne rzędne terenu.

5. Montaż i układanie rurociągów wykonać zgodnie z instrukcją producenta rur.
6. Wszelkie napotkane w trakcie robót nie zinwentaryzowane podziemne uzbrojenie trenu natychmiast zgłosić Inspektorowi Nadzoru.
7. O wszelkich rozbieżnościach stanu istniejącego z projektem należy poinformować projektanta. Zmiany uzgodnić z projektantem.
8. Wszystkie roboty budowlano-montażowe należy realizować zgodnie z obowiązującymi normami.

mgr inż. Mariusz POBOCHA
upr. nr SWK/0142/POOD/09 .....

mgr inż. Norbert ROGOWSKI
SWK/0090/POOS/13 .....

II. ZAŁĄCZNIKI.

ZAŁĄCZNIK NR 1

Uprawnienia budowlane, wpisy do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane i zaświadczenie z izby projektantów i sprawdzających.

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kielce dnia 30.12.2009 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0025(2)/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)*, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Mariuszowi Pawłowi Pobocha
magistrowi inżynierowi
kierunek: budownictwo
urodzonemu dnia 14 lipca 1981 roku w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0142/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Paweł Pobocha
   Tokarnia 156
   26-060 Chęciny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan Mariusz Paweł Pobocha

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

dr inż. Stefan Szałkowski

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DSW/INN/600/398/10
MPI

Warszawa, 2010-01-22

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

MARIUSZ PAWEŁ POBOCHA
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt SK-0054-0025(2)/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0142/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 245/10/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

GŁÓWNY URZĄD NADZORU BUDOWLANEGO

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW
Mariusz Osiecki

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Pobocha
   Tokarnia 156
   26-060 Chęciny
2. Świętokrzyska Okręgowa
   Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 19 luty 2019

Zaświadczenie

Pan(i) ***Pobocha Mariusz Paweł***

miejsce zamieszkania :

ul.Królowej Jadwigi 5

26-060 Chęciny

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BD/0031/10***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-03-2019*** *do* ***29-02-2020***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelni: wtorek - od 10:00 do 16:00

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 28 czerwca 2018 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0011(2)/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Kinga Żelazowska

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 9 maja 1983 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0102/PBD/18
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:
1. Pani Kinga Żelazowska
   ul. Sienkiewicza 68/8
   25-501 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Kindze Żelazowskiej

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 9 maja 1983 roku w Kielcach
nr ewidencyjny SWK/0102/PBD/18
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
  1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

DSW.600.5224.2018 MWO

Warszawa, 30 lipca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.),

KINGA ŻELAZOWSKA

magister inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z 28 czerwca 2018 r., sygn. akt: SK-0054-0011(2)/18,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0102/PBD/18,

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynieryjnej drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 4867/18/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:
1. Pani Kinga Żelazowska
   ul. H. Sienkiewicza 68/8
   25-501 Kielce
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMENCIE SKARG I WNIOSKÓW
Aleksandra Marchlewska-Dudek

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 10 wrzesień 2019

Zaświadczenie

Pan(i) ***Żelazowska Kinga***

miejsce zamieszkania :

ul.Sienkiewicza 68/8

25-501 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BD/0206/18***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-10-2019*** *do* ***31-03-2020***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska

DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 62
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelni: wtorek - od 10:00 do 16:00

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0018(2)/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)* oraz § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Norbert Michał Rogowski

magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 6 marca 1983 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0090/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

1/2

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego
dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:
1. Pan Norbert Michał Rogowski
   ul. Piekoszowska 8/1
   25-601 Kielce
2. Okręgowa Rada SOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2/2

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2013-08-14

DSW/ORZ/6004580/13
ERA

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

NORBERT MICHAŁ ROGOWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska

uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 01.07.2013 r., sygnatura akt SK-0054-0018(2)/13
uprawnienia budowlane nr ewidencyjny SWK/0090/POOS/13
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4368/13/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:
1. Pan Norbert Rogowski
   ul. Piekoszowska 8/1
   25-601 Kielce
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

Tomasz Ostrecki

ŚWIĘTOKRZYSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 27 sierpień 2019

Zaświadczenie

Pan(i) ***Rogowski Norbert Michal***

miejsce zamieszkania :

ul.Piekoszowska 8/1

25-601 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/IS/0104/13***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-09-2019*** *do* ***31-08-2020***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska

DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelni: wtorek - od 10:00 do 16:00

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0654-0331(2)/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)* oraz § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Michał Adam Tokarski

magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 11 kwietnia 1983 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0095/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

1/2

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Michał Adam Tokarski
   ul. Wyspiańskiego 1/21
   25-409 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2/2

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2013-08-14

DSW/ORZ/600/4577/13
ERA

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

MICHAŁ ADAM TOKARSKI
magister inżynier inżynierii środowiska

uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 01.07.2013 r., sygnatura akt SK-0054-0031(2)/13
uprawnienia budowlane nr ewidencyjny SWK/0095/POCS/13
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4307/13/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:
1. Pan Michał Tokarski
ul. Wyspiańskiego 1/21
25-409 Kielce
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

Tomasz Osiecki

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 7 październik 2019

Zaświadczenie

Pan(i) ***Tokarski Michał Adam***

miejsce zamieszkania :

ul.Wyspiańskiego 1/21

25-409 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/IS/0150/13***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ***01-11-2019*** *do* ***31-10-2020***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelni: wtorek - od 10:00 do 16:00

ZAŁĄCZNIK NR 2

Oświadczenia projektantów i sprawdzających.

grudzień 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186). Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318T
W MIEJSCOWOŚCI KRAJNO DRUGIE

adres: 352/3 - obręb 0006 Krajno Parcele
597, 673, 676, 464, 586 - obręb 0005 Krajno Drugie

Inwestor: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH**
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

projektant:
mgr inż. Mariusz POBOCHA
upr. nr SWK/0142/POOD/09 .....

sprawdzający:
mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA
upr. nr SWK/0102/PBD/18 .....

projektant:
mgr inż. Norbert ROGOWSKI
upr. nr SWK/0090/POOS/13 .....

sprawdzający:
mgr inż. Michał TOKARSKI
upr. nr SWK/0095/POOS/13 .....

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Górno „BĘCZKÓW" - Uchwała Rady Gminy Górno z dnia 08.06.2011r. Nr VIII/60/2011 oraz „GÓRNO" – Uchwała Rady Gminy Górno z dnia 11.08.2011r. Nr IX/63/2011 wydany przez Urząd Gminy Górno dnia 2017-10-27 (pismo znak: GKB.6727.43.2017.JK).

URZĄD GMINY GÓRNO
26-008 Górno, woj. świętokrzyskie
tel.: 41 30 23 018; fax.: 41 30 23 009;
NIP 657-18-24-766; REGON: P-000542860
www.gorno.pl e-mail:: gmina@gorno.pl

Górno dnia 22.03.2018r.

Znak: IR.6727.38.2018.JK

WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY

Urząd Gminy Górno stwierdza, że działki nr ewid. geod. 673 i 676 położone w miejscowości Krajno Drugie, gm. Górno objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Górno "KRAJNO DRUGIE " uchwalonym, uchwałą Rady Gminy Górno z dnia 28.11.2011r. Nr XII/88/2011 (Dz. U. Woj. Świętokrzyskiego z 12.04.2012r poz. 1119).

Działki nr ewid. geod. 673, 676 przeznaczone są pod teren drogi publicznej oznaczony symbolem 1.KDZ.1.

Wydano na wniosek: ADM Projekt Sp. z o.o. 25-060 Chęciny ul. Królowej Jadwigi 5, celem przedłożenia w Starostwie Powiatowym w Kielcach.

W załączeniu:
1. Wypis planu
2. Rysunek planu

Z upoważnienia Wójta
Kierownik Ref. Spraw Obywatelskich
mgr Jacek Piróg

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Pobrano opłatę skarbową
zgodnie z ustawą z dnia 16.11 2006r.
(j.t. Dz.U. z 2015r.,poz.783)
Tekst 10xA4=50zł
Rysunek 2xA4=40zł

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
GM. GÓRNO „KRAJNO DRUGIE"

UCHWAŁA NR XII/88/2011
RADY GMINY W GÓRNIE
z dnia 28 listopada 2011 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Górno „Krajno Drugie".

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), po stwierdzeniu zgodności ustaleń planu z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Górno uchwalonego uchwałą Nr XXV/174/2000 Rady Gminy w Górnie z dnia 28 grudnia 2000 r wraz ze zmianami wprowadzonymi uchwałą Nr XV/77/2007 Rady Gminy w Górnie z dnia 15 listopada 2007 r. - Rada Gminy w Górnie uchwala, co następuje:

DZIAŁ I
USTALENIA WPROWADZAJĄCE

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Górno w obrębie sołectwa Krajno Drugie obejmujący tereny w jego granicach administracyjnych, zwany dalej planem.
2. Załącznikami do niniejszej uchwały są:
   1) Załącznik Nr 1 stanowiący integralną część niniejszej uchwały – rysunek planu w skali 1:2000 obowiązujący w zakresie:
      a) granic obszaru objętego planem,
      b) linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, działające łącznie z § 3 ust. 3 niniejszej uchwały,
      c) przeznaczenia terenu wg symboli podanych w § 3 ust. 1 i 2 oraz § 5-20 niniejszej uchwały,
      d) nieprzekraczalnych linii zabudowy,
      e) obiektu ujętego w ewidencji zabytków,
      f) podziału działek, działające łącznie z § 4 ust. 4 niniejszej uchwały.
   2) Załącznik Nr 2 – rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia nieuwzględnionych uwag do projektu planu,
   3) Załącznik Nr 3 – rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania zgodnie z przepisami o finansach publicznych.

§ 2

Ilekroć w uchwale jest mowa o:

1) **podstawowym przeznaczeniu** – należy przez to rozumieć ustalony w planie sposób użytkowania i zagospodarowania terenów w obrębie obszaru wyznaczonego liniami rozgraniczającymi, który powinien dominować na danym terenie,
2) **uzupełniającym przeznaczeniu** - należy przez to rozumieć inne dopuszczone sposoby użytkowania i zagospodarowania terenów, które uzupełniają i wzbogacają przeznaczenie podstawowe i są mu podporządkowane,
3) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć graniczne możliwości usytuowania bryły budynków z dopuszczeniem wysunięcia przed wyznaczoną linię schodów, ganku, daszka wykusza, tarasu ewentualnie innych niewielkich fragmentów elewacji, przy czym elementy te nie mogą przekraczać tej odległości o więcej niż 2 m,
4) **linii rozgraniczającej** – należy przez to rozumieć linie wyznaczone na rysunku planu i wydzielające tereny o różnym przeznaczeniu lub o różnych warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,
5) **wskaźniku zabudowy** – należy przez to rozumieć wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki lub terenu inwestycji,
6) **przepisach szczególnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi,
7) **frontowej części działki** – należy przez to rozumieć pas terenu o szerokości 15 m mierzony od linii zabudowy w głąb działki budowlanej, od strony dróg publicznych,
8) **rekreacji indywidualnej** – należy przez to rozumieć budynki przeznaczone do okresowego wypoczynku rodzinnego o powierzchni zabudowy do 70 m^2,
9) **rekreacji zbiorowej** – należy przez to rozumieć budynki przeznaczone do okresowego wypoczynku w ośrodkach komercyjnych,
10) **usługach podstawowych** – należy przez to rozumieć usługi handlu, gastronomii, nieuciążliwe usługi dla ludności w tym usługi rzemieślnicze,
11) **usługach rzemieślniczych** – należy przez to rozumieć usługi nieprodukcyjne tzn. o charakterze wykonawczym, naprawczym, konserwacyjnym sprzętu, urządzeń i dóbr,
12) **usługach nieuciążliwych** - należy przez to rozumieć usługi, których oddziaływanie na otoczenie nie

Urząd Gminy Górno
ul. Świętokrzyskie 26-008 Górno
NIP 659 1624766, Regon 000543286
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 3023000

Za zgodność z oryginałem
Kierownik Referatu Spraw Obywatelskich
mgr Jacek Próg

Górno, dn. .....

powoduje pogorszenia standardów jakości środowiska,

13) **usługach publicznych** – należy przez to rozumieć działalność związaną z realizacją celów publicznych w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami,

14) **usługach komercyjnych** – należy przez to rozumieć usługi i urządzenia usługowe w zakresie: handlu, gastronomii, turystyki i rekreacji, finansów i ubezpieczeń, edukacji, administracji gospodarczej, obsługi komunikacji, usług bytowych, drobnego rzemiosła oraz inne usługi o zbliżonym charakterze w obiektach wolnostojących lub w wydzielonych lokalach użytkowych,

15) **drobnej działalności produkcyjnej** – należy przez to rozumieć działalność w zakresie rzemiosła i wytwórczości, nie kolidującej z funkcją mieszkaniową i zagrodową, w której jest realizowana,

16) **obiekcie agroturystycznym** – należy przez to rozumieć budynek stały usytuowany w zabudowie zagrodowej, przeznaczony do świadczenia usług turystycznych przez rolnika – stosownie do przepisów o usługach turystycznych i o swobodzie działalności gospodarczej,

17) **drodze serwisowej** – należy przez to rozumieć drogę zapewniającą dostępność komunikacyjną pomiędzy drogami publicznymi a terenami przyległymi do drogi o symbolu 1.KDZ określoną w treści uchwały.

§ 3

1. Ustala się następujące symbole dla określenia podstawowego przeznaczenia terenów:

MN	-	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
TL	-	tereny zabudowy rekreacji indywidualnej
UT	-	tereny obsługi ruchu turystycznego,
P	-	teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów,
R	-	tereny rolnicze,
RM	-	tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych,
ZL	-	tereny leśne,
ZZL	-	tereny zalesień,
ZR	-	tereny zieleni nieurządzonej,
KDZ	-	teren drogi publicznej, klasy Z,
KDL	-	tereny dróg publicznych, klasy L,
KDD	-	tereny dróg publicznych, klasy D,
KDW	-	tereny dróg wewnętrznych,
W	-	tereny infrastruktury wodociągowej.

2. Każdy teren o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania na rysunku planu oraz w tekście niniejszej Uchwały wyróżniono symbolem cyfrowo-literowo-cyfrowym np. 2.MN.1, gdzie:
   1) pierwsza cyfra – oznacza tereny o tym samym przeznaczeniu,o którym mowa w pkt 2, ale różnych zasadach zagospodarowania,
   2) symbol literowy – oznacza podstawowe przeznaczenie terenu,
   3) druga cyfra – oznacza kolejny numer porządkowy terenu wyróżniający go spośród pozostałych terenów.
3. Każdy teren o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania na rysunku planu został ograniczony linią rozgraniczającą obowiązującą w osi jej oznaczenia graficznego.

DZIAŁ II
USTALENIA OGÓLNE

§ 4

1. **Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
   1) chronić walory widokowe krajobrazu otwartego – tereny otwarte o wybitnych walorach krajobrazowych, poprzez wykluczenie lokalizacji nowej zabudowy poza wyznaczonymi terenami zespołów osadniczych,
   2) zagospodarowanie działek i sytuowanie budynków w wyznaczonych terenach zabudowy mieszkaniowej – nawiązać do tradycyjnych form kształtowania zabudowy i rozplanowania zagród poprzez lokalizację budynków mieszkalnych w części frontowej działki, a zabudowań gospodarczych poza frontową częścią działki,
   3) zabudowę kształtować w dostosowaniu do cech lokalnego krajobrazu i otaczającego zainwestowania w celu harmonijnego wkomponowania nowych elementów zagospodarowania w otoczenie, uwzględniając ukształtowanie i położenie terenu, jego widoczność na i z terenów, wytworzenie atrakcyjnej przestrzeni, zapewnienia funkcjonalności i estetyki,
   4) dopuszcza się remont istniejącej zabudowy w terenach pasów drogowych, przy zachowaniu warunków technicznych budynków określonych przepisami szczególnymi w zakresie ochrony przed drganiem i hałasem wywołanym ruchem kołowym oraz określonych przepisami szczególnymi o drogach publicznych,
   5) w pasie pomiędzy linią zabudowy a linią rozgraniczającą drogę dopuszcza się remont, nadbudowę i rozbudowę istniejących obiektów przy zachowaniu nie przekraczania istniejącej linii zabudowy wyznaczonej przez obiekt rozbudowywany

Urząd Gminy Górno
ul. Świętokrzyskie, 26-008 Górno 166
NIP 6571824766, Regon 000542...
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 302300...

oraz warunków technicznych budynków określonych przepisami szczególnymi w zakresie ochrony przed organiem i hałasem wywołanym ruchem kołowym oraz określonych przepisami szczególnymi o drogach publicznych.

2. **Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:**
   1) wymagania w zakresie ochrony powietrza, wód, gleby, ziemi, ochrony przed wibracjami i polami elektromagnetycznymi realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi z zakresu ochrony środowiska
   2) wymagania w zakresie ochrony przed hałasem realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi z zakresu ochrony środowiska. Zachować dopuszczalny poziom hałasu w środowisku:
      a) dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem MN, jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej,
      b) dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami TL, jak dla terenów wypoczynkowo – rekreacyjnych,
      c) dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem RM, jak dla terenów zabudowy zagrodowej,
      d) dla pozostałych terenów zabudowy przeznaczonej na pobyt ludzi, jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo – usługowej,
   3) zachować wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi określonych przepisami szczególnymi w tym zakresie,
   4) na terenach położonych w zasięgu granic stref ochronnych ujęć wód podziemnych 2.W.1 i 2.W.2, oznaczonych na rysunku planu – uwzględnić ustalenia z decyzji Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach Wydział Ochrony Środowiska z dnia 01.08.1997r. znak: OS.I – 6210/102/97 ustanawiających te strefy, w tym:
      a) w strefie ochrony bezpośredniej:
         - zapewnienie odprowadzenia wód opadowych w taki sposób, aby nie przedostawały się do obudowy studni,
         - zakaz budownictwa nie związanego ściśle z pracą ujęcia,
         - zajmowania terenu na inne cele poza ujmowaniem wody,
         - rolniczego i ogrodniczego wykorzystania terenu,
         - lokalizacji zbiorników i rurociągów do magazynowania i transportu produktów ropopochodnych, olejów, materiałów łatwopalnych,
      b) w strefie ochrony pośredniej zewnętrznej zakazy:
         - wprowadzania nienależycie oczyszczonych (niespełniających wymogów III klasy czystości wód powierzchniowych) ścieków sanitarnych i przemysłowych do ziemi i wód powierzchniowych,
         - lokalizowania nowych ujęć wody podziemnej dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę lub działalności gospodarczej,
         - lokalizowania wysypisk i wylewisk odpadów komunalnych i przemysłowych,
         - przechowywania i składowania odpadów promieniotwórczych,
         - zakładania cmentarzy i grzebania zwierząt,
         - wykonywania wierceń i odkrywek, wydobywania kopalin,
         - lokalizacji zbiorników i rurociągów do magazynowania, przesyłania oraz dystrybucji produktów ropopochodnych, olejów, materiałów łatwopalnych lub innych substancji chemicznych,
         - lokalizowania zakładów przemysłowych i ferm chowu zwierząt,
         - rolniczego wykorzystania ścieków i gnojowicy,
         - budowy nowych osiedli mieszkaniowych bez równoczesnej kanalizacji. W przypadkach gdy nie ma i nie będzie możliwości podłączenia budynku do kanalizacji sanitarnej dopuszcza się indywidualny sposób rozwiązania problemu odprowadzania ścieków przez: budowę szczelnego zbiornika i zapewnienie jego opróżniania poprzez wywóz ścieków w miejsce uzgodnione z użytkownikiem oczyszczalni ścieków, budowę indywidualnej oczyszczalni o wysokich parametrach redukcji zanieczyszczeń, aby odprowadzane ścieki odpowiadały wymogom określonym w pierwszym warunku lit. b,
         - budowy nowych dróg publicznych,
         - lokalizowania inwestycji związanych z działalnością gospodarczą szczególnie szkodliwych dla środowiska,
      c) w strefie ochrony pośredniej wewnętrznej – oprócz ograniczeń, o których mowa w lit. b, obowiązują zakazy, w tym:
         - wprowadzania ścieków do ziemi,

Urząd Gminy Górno
ul. Świętokrzyskie, 26-008 Górno 16
NIP 6571824766, Regon 000542854
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 3023005

Za zgodność z oryginałem
Kierownik Ref. Spraw Inwestycyjnych
mgr Jacek Pilog

- składowania lub gromadzenia śmieci i odpadów, które mogą zanieczyszczać wody gruntowe,
- lokalizacji gospodarstw ogrodniczych i sadowniczych o intensywnej uprawie,
- wykonywania wykopów ziemnych i odwodnień budowlanych,
- wznoszenia obiektów, urządzeń i wykonywania robót, które mogą zmniejszyć przydatność wody lub wydajność ujęcia,

5) zachować warunki wynikające z położenia terenów objętych planem w Świętokrzyskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, zawarte w uchwale nr XIII/60/2007 Rady Gminy w Górnie z dnia 1 października 2007 r. w sprawie ustanowienia obszaru chronionego krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gm. Górno, zgodnie z przepisami szczególnymi z zakresu ochrony przyrody,
6) zakaz realizacji nowej zabudowy oraz obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów szczególnych w zakresie ochrony środowiska - w strefie ekotonowej o szerokości 100 m od granicy Świętokrzyskiego Parku Narodowego,
7) ochrona terenów o szczególnych wartościach widokowych, a zwłaszcza ciągów widokowych zaznaczonych na rysunku planu wraz z przedpolem widokowym poprzez zakaz ich przesłaniania zwartymi zadrzewieniami,
8) chronić doliny rzek i cieków, jako korytarzy ekologicznych – wraz z ich obudową biologiczną, istniejącą roślinność przydrożną, przywodną oraz oczka wodne,
9) obowiązuje ochrona przed zmianą sposobu użytkowania gruntów leśnych zgodnie z ewidencją gruntów,
10) zachować powierzchnię biologicznie czynną zgodnie z ustaleniami szczegółowymi,
11) wszelkie nowe inwestycje realizować w oparciu o czyste i bezpieczne dla środowiska technologie charakteryzujące się bezodpadowością lub małoodpadowością oraz niską energochłonnością i wodochłonnością,
12) wszelkie inwestycje mogące mieć wpływ na urządzenia wodne, przeciwpowodziowe oraz lokalizowane w pobliżu cieków naturalnych realizować zgodnie z przepisami szczególnymi z zakresu prawa wodnego.

3. **Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
1) zachować tradycyjny układ pól tzw. pasiaków świętokrzyskich,
2) chronić i utrzymać w dotychczasowej formie i gabarytach figurki, kapliczki, krzyże przydrożne i inne obiekty małej architektury sakralnej, oznaczone na rysunku planu,
3) obejmuje się ochroną konserwatorską obiekt ujęty w ewidencji zabytków – kapliczka drewniana, połowa XIX w.
4) dla obiektu wym. w pkt 3 obowiązują następujące ustalenia:
   a) zakazuje się rozbiórki kapliczki oraz zmiany jej wizerunku (formy i detalu),
   b) dopuszcza się remont kapliczki dla zachowania bądź odtworzenia jej zabytkowej formy bądź detalu architektonicznego.
   c) wszelkie działania dotyczące przekształceń zabytku i zmiany zagospodarowaniu terenu, prowadzić zgodnie z ustaleniami zawartymi w ppkt. a-b, oraz obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony zabytków i opieki nad zabytkami,

4. **Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:**
1) w obszarze objętym planem nie określa się obszarów wymagających przeprowadzenia scaleń i podziału nieruchomości w rozumieniu przepisów szczególnych z zakresu gospodarki nieruchomościami. W przypadku ich podjęcia z inicjatywy właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości należy odpowiednio uwzględnić szczegółowe warunki zagospodarowania określone w ustaleniach planu dla poszczególnych terenów oraz wielkości działek ustalone w pkt.3.
2) nie ustala się wielkości działek uzyskiwanych w wyniku podziału nieruchomości, z wyjątkiem określonym w pkt.3 – dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej w terenach MN, zabudowy rekreacji indywidualnej TL i zabudowy zagrodowej w terenach RM. Dla pozostałych terenów w podziałach nieruchomości mają zastosowanie przepisy szczególne z zakresu gospodarki nieruchomościami oraz szczegółowe warunki zagospodarowania określone w ustaleniach planu.
3) przy dokonywaniu nowych podziałów w terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, rekreacji indywidualnej i zagrodowej, ustala się:
   a) minimalną wielkość nowych działek budowlanych:
      - dla zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami MN – 1000 m².

Urząd Gminy Górno
ul. Świętokrzyskie, 26-008 Górno 159
NIP 6571624766, Regon 0005428
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 3023

- dla zabudowy rekreacji indywidualnej w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami TL – 1200 m²,
- dla zabudowy zagrodowej w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami RM – 1200 m²,

b) minimalną szerokość frontów działek :
- dla zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami MN – 20m,
- dla zabudowy rekreacji indywidualnej w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami TL – 20m,
- dla zabudowy zagrodowej w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami RM – 25 m,

c) kąt położenia granic działek w stosunku do pasa drogowego w przedziale 45°-90°,

4) dopuszcza się zmianę wskazanego na rysunku planu podziału terenu w przypadku nowych działek budowlanych przy zachowaniu obowiązujących przepisów szczególnych, w tym techniczno-budowlanych oraz ustalonych linii zabudowy, układu komunikacyjnego i ustaleń pkt.3.

5. **Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni ogólnodostępnej:**
   1) określa się obszar przestrzeni ogólnodostępnej obejmujący drogi publiczne: KDZ, KDL, KDD,
   2) dla przestrzeni ogólnodostępnej, o której mowa w pkt. 1 ustala się obowiązek zapewnienia dostępności osobom niepełnosprawnym do komunikacji: ciągów pieszych, przejść pieszych, czasowych miejsc postojowych (likwidacja progów wysokościowych).
   3) w przestrzeni ogólnodostępnej obowiązuje zakaz lokalizacji wolnostojących wielko przestrzennych nośników reklamowych,
6. **Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki zabudowy:**
   1) **wysokość budynków** zgodnie z ustaleniami szczegółowymi,
   2) **wskaźnik zabudowy** zgodnie z ustaleniami szczegółowymi,
   3) **linie zabudowy** – zachować nieprzekraczalne linie zabudowy od linii rozgraniczającej dla dróg:
      a) 1.KDZ – 14 m, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej,
      b) 1.KDL – 12 m, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej,
      c) 1.KDD – 13 m, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej,
      d) 1.KDW – 8 m,
      e) 2.KDW – 7 m,
      f) 3.KDW – 4 m,
      g) **dla placów do zawracania określonych w § 17 linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu.**
   4) inwestycje realizować projektując proporcjonalną liczbę **miejsc parkingowych :**
      a) dla obiektów handlowo-usługowych prowadzących sprzedaż detaliczną i usługi dla ludności – 1 miejsce na 50 m² powierzchni użytkowej,
      b) dla biur i administracji – 1 miejsce na 20 m² powierzchni użytkowej,
      c) dla gastronomii (bary, kawiarnie) – 1 miejsce na 4 miejsca konsumpcyjne,
      d) dla innych obiektów usługowych – 30 miejsc na 100 użytkowników,
      e) dla obiektów mieszkalnych – 1 miejsce na 1 mieszkanie.
   5) **Ustalenia w zakresie architektury:**
      a) **geometria dachów** - obowiązek stosowania dachów dwuspadowych lub wielospadowych o symetrycznym nachyleniu połaci dachowej dla budynków mieszkalnych i rekreacji indywidualnej – 30°-45°, z możliwością wprowadzenia przyczółków i naczółków, dla budynków garażowych i gospodarczych nachylenie połaci dachowej – 15°-30°. Zakaz realizacji obiektów z dachami uskokowymi i asymetrycznymi. Dopuszcza się kontynuację istniejącej formy dachu w przypadku rozbudowy i nadbudowy budynku oraz realizację dachów pulpitowych dla budynków gospodarczych i garażowych lokalizowanych w granicy działki wyłącznie poza frontową częścią działki,
      b) **pokrycie dachu** - dachówki, dopuszczone różne materiały i elementy o fakturze dachówek, gont, strzechy. Zakaz stosowania materiałów typu papa na lepiku,
      c) **układ kalenic** – dla nowych budynków usytuowanych we frontowej części działki przy drogach publicznych, obowiązek utrzymania jednolitego układu kalenic przy zachowaniu połaci dachowej skierowanej do kierunku drogi z tolerancją wynikającą z ukształtowania terenu i szerokości działki mniejszej niż 18 m.
      d) **ściany budynków mieszkalnych** – okładziny ścian – tynki gładkie i fakturowe, materiały naturalne (kamień, cegła, drewno). Zakaz stosowania okładzin typu Siding, blach, dekoracji typu „połuczone talerze", malowideł, mozaik.

Urząd Gminy Górno
woj. świętokrzyskie, 26-008 Górno 17
NIP 6571824766, Regon 000542...
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 3023...
Za zgodność z oryginałem
Kierownik Referatu Spraw Obywatelskich
mgr Jacek Piróg
Górno, dn. .....

e) **kolorystyka** – stosować ciemne barwy dachu (w kolorach brązu, czerwieni, naturalnej dachówki) a elewacji w odcieniach pastelowych, zharmonizowanych z dachem nie kontrastującej z tłem krajobrazowym - zwłaszcza w ekspozycji lokalnej widoku bliskim i dalekim oraz z zastosowaniem naturalnych faktur (zwłaszcza drewnianych, kamiennych i murowanych),

f) **ogrodzenia** – realizować z materiałów pochodzenia naturalnego (drewno, kamień, itp.) metalu, kutego metalu. Obowiązuje zakaz stosowania do realizacji ogrodzeń prefabrykowanych przęseł betonowych, od strony dróg publicznych,

g) **ustalenia zawarte w lit a - f nie odnoszą się do obiektów na terenach oznaczonych symbolami UT i P o ile ustalenia szczegółowe stanowią inaczej.**

7. **Zasady rozbudowy i budowy systemów komunikacji:**
   1) System komunikacyjny sołectwa Krajno Drugie oparty jest o:
      a) układ podstawowy, który stanowi droga o symbolu 1.KDZ.1 relacji Leszczyny – Krajno Drugie – Bieliny Kapitulne,
      b) układ wspomagający, który stanowią drogi o symbolu: 1.KDL.1, 1.KDL.2, 1.KDL.3, 1.KDL.4,
   2) dojazd do działek budowlanych za pośrednictwem dróg wewnętrznych (dojazdu) lub bezpośrednio z drogi publicznej, odpowiednio do przeznaczenia i sposobu użytkowania działek, zgodnie z przepisami szczególnymi w tym również w zakresie ochrony przeciwpożarowej. W przypadku nowowydzielanych działek, należy zapewnić obsługę komunikacyjną z drogi publicznej obsługującej teren, w którym wydziela się działkę,
   3) miejsca parkingowe i postojowe w wymaganej ilości określonej w ust. 6 pkt 4, dla projektowanych inwestycji, należy realizować w ramach działki budowlanej, na której realizowana jest inwestycja,
   4) dopuszcza się zmianę nawierzchni dróg oznaczonych na mapie symbolem „*dr*" – dróg dojazdu do pól – wraz z możliwością poszerzenia ich pasa drogowego,
8. **Zasady rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:**
   1) w zakresie **gospodarki odpadami:**
      a) gospodarkę odpadami komunalnymi prowadzić na zasadach obowiązujących w gminie Górno,
      b) gospodarkę odpadami powstałymi w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczególnymi,
   2) w zakresie **zaopatrzenia w wodę:**
      a) zaopatrzenie w wodę z ujęcia wód podziemnych siecią komunalnego wodociągu grupowego „Krajno"
      b) zaopatrzenie w wodę z ujęcia wód podziemnych zlokalizowanego w obrębie sołectwa, poprzez zbiorniki usytuowane w Krajnie I, połączone z ujęciem magistralą tranzytową Ø250. Doprowadzenie wody ze zbiorników magistralami Ø150 i Ø100, biegnącymi wzdłuż dróg 1.KDZ.1, 1.KDL.3 i 1.KDL.2 z których siecią istniejących i projektowanych wodociągów rozdzielczych woda rozprowadzana jest w obszarze sołectwa Krajno II,
      c) w przypadku realizacji zabudowy w obszarze zwodociągowanym, obowiązek podłączenia do istniejącej sieci wodociągowej,
      d) w przypadku realizacji zabudowy w terenach gdzie projektowana jest sieć wodociągowa – do czasu jej wykonania, dopuszcza się zaopatrzenie w wodę ze źródeł indywidualnych z uwzględnieniem warunków określonych w przepisach szczególnych z zakresu ochrony środowiska i prawa wodnego,
      e) przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę realizować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczególnymi,
   3) w zakresie **gospodarki ściekowej:**
      a) odprowadzenie ścieków z terenu sołectwa, do projektowanej oczyszczalni ścieków w miejscowości Krajno Parcele poprzez projektowaną sieć kanalizacji rozdzielczej i kolektor zbiorczy biegnący wzdłuż drogi 1.KDZ.1 w kierunku – Krajno Parcele,
      b) do czasu realizacji sieci kanalizacyjnej dopuszcza się indywidualne rozwiązanie gospodarki ściekowej z zachowaniem warunków określonych w przepisach szczególnych, poprzez realizację przydomowych oczyszczalni lub szczelnych zbiorników wybieralnych usytuowanych w obrębie działki budowlanej, z których ścieki wywożone będą na oczyszczalnię komunalną zgodnie z zasadami obowiązującymi w gm. Górno,
      c) po skanalizowaniu terenu, obowiązek podłączenia obiektów do sieci kanalizacyjnej,
      d) odprowadzenie wód opadowych rozwiązać indywidualnie w sposób zapewniający pełną ochronę przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód i gleby z zachowaniem warunków określonych w przepisach szczególnych z zakresu prawa wodnego,
      e) wody opadowe z powierzchni szczelnej terenów produkcyjnych i parkingów o powierzchni powyżej

Urząd Gminy Górno
ul. Świętokrzyskie, 26-008 Górno 16
NIP 657 1624766, Regon 000542866
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 3023006
zgodność z
Górno, dn. .....

0,1 ha, oczyszczać w ilości wymaganej na podstawie przepisów szczególnych z zakresu prawa wodnego.

f) zakaz zrzutu nieoczyszczonych ścieków do wód i gleby

4) w zakresie **infrastruktury energetycznej**:
   a) zaopatrzenie w energię elektryczną ze stacji GPZ 110 /15 kV „Kielce – Wschód" poprzez istniejącą sieć elektroenergetyczną lub poprzez jej rozbudowę zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie.
   b) możliwość przebudowy i lokalizacji nowych stacji transformatorowych SN/NN i linii zasilających SN o ile nie będą naruszać pozostałych ustaleń planu,
   c) dopuszcza się realizację urządzeń produkujących energię odnawialną w formie solarów wmontowanych w dachy budynków,
5) w zakresie zaopatrzenia w **gaz** ustala się:
   a) zaopatrzenie w gaz ziemny z planowanej sieci przesyłowej Ø150 z kierunku Kielc, poprzez projektowane stacje redukcyjno pomiarowe,
   b) doprowadzenie gazu ziemnego do obszaru objętego planem poprzez system gazowej sieci dystrybucyjnej,
   c) do czasu budowy sieci gazowej zaopatrzenie w gaz według indywidualnych rozwiązań (lokalny zbiornik propan-butan, butle gazowe),
6) w zakresie **zaopatrzenia w ciepło**:
   Ogrzewanie w oparciu o indywidualne rozwiązania przy zastosowaniu paliw – mediów przyjaznych środowisku niepowodujących przekroczenia dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza,
7) w zakresie **infrastruktury teletechnicznej**:
   a) zaopatrzenie w sieć teletechniczną poprzez wykorzystanie i rozbudowę istniejącej sieci zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie,
   b) projektowaną sieć telekomunikacyjną należy wykonać jako kablową lub bezprzewodową z urządzeniami radiowego systemu dostępowego.
   c) na terenie objętym granicami planu dopuszcza się realizację inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej przy zachowaniu przepisów szczególnych, w tym z zakresu ochrony przyrody,
8) w obszarze objętym opracowaniem planu dopuszcza się budowę, rozbudowę oraz przebudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej w sposób nie kolidującym z innymi ustaleniami planu.

9. **Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy oraz pozostałe ustalenia ogólne:**
   1) przy realizacji przy realizacji obiektów budowlanych uwzględnić geotechniczne warunki posadowienia obiektów,
   2) uwzględnić warunki przepisów szczególnych dotyczących elektroenergetycznych linii napowietrznych oraz podziemnych sieci infrastruktury technicznej,
   3) zakaz zabudowy kubaturowej w pasie 15 m (obustronnie) od górnej krawędzi skarpy brzegowej cieku naturalnego,
   4) przy realizacji inwestycji uwzględnić istniejące urządzenia melioracyjne i zachować od nich normatywne odległości – zakaz zabudowy kubaturowej w pasie 3 m (obustronnie) od górnej krawędzi skarpy brzegowej rowu melioracyjnego. W przypadku zabudowy w terenach zdrenowanych obowiązek przełożenia sieci drenarskiej w celu zachowania prawidłowego funkcjonowania urządzeń melioracyjnych (sieci drenarskiej). Dopuszcza się przebudowę i remont urządzeń melioracji wodnych podstawowych, wynikających z bieżących potrzeb zabezpieczenia terenu gminy Górno.
   5) obowiązek zachowania minimalnych odległości dla budynków od granicy lasu (granicy terenu zalesionego lub przeznaczonego pod zalesienia), zgodnie z przepisami szczególnymi w zakresie ochrony przeciwpożarowej,
   6) zakaz zabudowy, grodzenia i zalesiania terenów oznaczonych na mapie symbolami „*w*" (wody), „*wp*" (wody płynące) i „*dr*" (drogi),
   7) wykrywanie zagrożeń oraz ostrzeganie i alarmowanie realizować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczególnymi,
   8) w przypadku realizacji obiektów socjalnych i innych, tj.: łaźni, pralni, myjni samochodowych przewidzieć możliwość dostosowania tych obiektów, do prowadzenia odkażania i dezaktywacji, zgodnie z wymaganiami w zakresie obrony cywilnej ludności.
   9) syreny sterowane drogą radiową oraz syreny sterowane ręcznie połączyć z Gminnym Centrum Reagowania lub z Powiatowym Stanowiskiem Kierowania PSP. Syreny sterowane ręcznie zmienić na sterowanie drogą radiową.

10. **Na podstawie analizy stanu istniejącego ustala się, że na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie zachodzą przesłanki do określenia pozostałych regulacji wymienionych w art. 15 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu**

Wójt Gminy Górno
ul. Świętokrzyskie, 26-008 Górno
tel. 41/ 3023620, fax 41/3023620

Za zgodność z oryginałem
Kierownik Referatu Spraw Obywatelskich
mgr Jacek Fróg

Górno, dn. .....

przestrzennym, w tym dotyczących: Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, terenów zalewowych i osuwiskowych, obszarów i terenów górniczych oraz terenów zamkniętych.

DZIAŁ III
USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

Rozdział 1
Tereny zabudowy mieszkaniowej i rekreacji indywidualnej.

§ 5

1. Wyznacza się teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczony na rysunku planu symbolem **2.MN.1** z podstawowym przeznaczeniem pod lokalizację zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.
2. W granicach terenu **2.MN.1** poza podstawowym przeznaczeniem dopuszcza się:
   1) lokalizację zabudowy zagrodowej,
   2) lokalizację wolnostojących obiektów usługowych z ograniczeniem do 60 m² powierzchni użytkowej,
   3) adaptację istniejącej zabudowy zagrodowej na potrzeby rekreacji indywidualnej,
   4) przeznaczenie części budynków mieszkalnych lub gospodarczych pod działalność usługową,
   5) lokalizację obiektów lub adaptację istniejących dla drobnej działalności produkcyjnej,
   6) lokalizację obiektów małej architektury (altany, wiaty, zadaszenia, kapliczki itp.),
   7) odbudowę, rozbudowę, nadbudowę i przebudowę istniejącej zabudowy zachowując zasady zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy jak dla obiektów noworealizowanych,
   8) ciągi pieszo-jezdne i ścieżki rowerowe.
3. W granicach terenu **2.MN.1** ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy:
   1) maksymalny wskaźnik zabudowy – 35%,
   2) wysokość budynków mieszkalnych – do 10 m. Dopuszcza się odstępstwa od powyższego, w przypadku zmiany użytkowania istniejącej zabudowy bądź innego charakteru budynków sąsiadujących, do wysokości tych budynków,
   3) wysokość obiektów garażowo-gospodarczych oraz o których mowa w ust. 2 pkt 2 i 5 – do 6 m, za wyjątkiem wyższych adaptowanych obiektów,
   4) w przypadku realizacji zabudowy zagrodowej, zagospodarowanie terenu zgodnie z warunkami jak dla terenów 1.RM określonych w § 11 ust. 3 za wyjątkiem pkt 6 i 9 niniejszej uchwały,
   5) minimalna powierzchnia nowowydzielanych działek pod zabudowę jednorodzinną wolnostojącą, przy wprowadzeniu funkcji usługowej i o której mowa w ust. 2 pkt 5 – 1200 m²,
   6) dopuszczona funkcja usługowa, o której mowa w ust. 2 pkt 4 nie może przekroczyć 30% powierzchni ogólnej budynku lub sumy powierzchni ogólnej budynków zlokalizowanych na działce budowlanej,
   7) dopuszczoną działalność usługowo - produkcyjną realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi z zakresu ochrony środowiska,
   8) zachować minimum 60% powierzchni terenu biologicznie czynnej,
   9) zachować nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z § 4 ust. 6 pkt 3 niniejszej uchwały.
4. Pozostałe ogólne zasady jak w § 4 niniejszej uchwały.

§ 6

1. Wyznacza się **tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej**, oznaczone na rysunku planu symbolami **4.MN.1, 4.MN.2, 4.MN.3 i 4.MN.4** z podstawowym przeznaczeniem pod lokalizację zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej.
2. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 poza podstawowym przeznaczeniem dopuszcza się:
   1) lokalizację zabudowy rekreacji indywidualnej,
   2) lokalizację drewnianej tradycyjnej zabudowy w wyniku przeniesienia z innych terenów okolic gminy,
   3) lokalizację zabudowy pensjonatowej do 20 miejsc noclegowych,
   4) przeznaczenie części budynków mieszkalnych lub gospodarczych pod usługi podstawowe,
   5) lokalizację obiektów małej architektury (altany, wiaty, zadaszenia, kapliczki itp.),
   6) ciągi pieszo-jezdne i ścieżki rowerowe.
3. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy:
   1) maksymalny wskaźnik zabudowy:
      a) dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – 25%,
      b) dla rekreacji indywidualnej – 15%,
   2) wysokość budynków mieszkalnych i pensjonatowych – do 10 m,
   3) wysokość budynków rekreacji indywidualnej – do 6 m,
   4) wysokość obiektów garażowo-gospodarczych – do 6 m,
   5) dopuszczona funkcja usługowa, o której mowa w ust. 2 pkt 4 nie może przekroczyć 30% powierzchni ogólnej budynku lub sumy powierzchni ogólnej budynków zlokalizowanych na działce budowlanej.

Urząd Gminy Górno
woj. świętokrzyskie, 26-005 Górno 48
NIP 6571824766, Regon 0036
tel. 41 3023620, fax 41 3023000

Za zgodność
mgr Jacek

Górno, dn. .....

4) stosować nasadzenia zgodnie z warunkami siedliskowymi,
5) gospodarkę leśną i leśne zagospodarowanie gruntu prowadzić w oparciu o obowiązujące plany urządzeniowe lasu i uproszczone plany urządzeniowe lasu.

4. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi o lasach i o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
5. Pozostałe ogólne zasady jak w § 4 niniejszej uchwały.

§ 14

1. Wyznacza się tereny zieleni nieurządzonej oznaczone na rysunku planu symbolami 1.ZR.1, 1.ZR.2, 1.ZR.3, 1.ZR.4, 1.ZR.5, 1.ZR.6 i 1.ZR.7 podstawowym przeznaczeniem pod zielone użytki rolne, obudowę biologiczną cieków.
2. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 poza podstawowym przeznaczeniem dopuszcza się:
   1) uprawy polowe,
   2) remont, odbudowę, rozbudowę i nadbudowę istniejącej zabudowy mającej na celu poprawę standardów z możliwością powiększenia powierzchni użytkowej do 20%,
   3) lokalizację obiektów małej architektury,
   4) ciągi pieszo-jezdne i ścieżeki rowerowe,
   5) realizację zalesień pod warunkiem, że będą one realizowane na: gruntach klasy V i VI lub nieużytkach, gruntach które uległy samo zalesieniu bądź gruntach o spadkach terenu powyżej 15 stopni, zgodnie z przepisami szczególnymi o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz o lasach.
3. Remont, odbudowę, rozbudowę i nadbudowę istniejącej zabudowy, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 realizować na warunkach jak dla terenów oznaczonych symbolem 1.RM określonym w § 11 ust. 3 za wyjątkiem pkt 6 i 9 niniejszej uchwały.
4. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 obowiązuje zakaz realizacji zabudowy, trwale związanej z gruntem, za wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 oraz § 4 ust. 8 pkt 7 lit.c.
5. Zalesienia, o których mowa w ust. 2 pkt 5 prowadzić na zasadach jak dla terenów oznaczonych symbolem 1.ZZL w § 13 niniejszej uchwały.
6. Pozostałe ogólne zasady jak w § 4 niniejszej uchwały.

Rozdział 6

Tereny komunikacji i infrastruktury technicznej

§ 15

1. Wyznacza się teren drogi publicznej, klasy Z oznaczony na rysunku planu symbolem 1.KDZ.1 z podstawowym przeznaczeniem pod drogę publiczną klasy Z o przekroju jednojezdniowym wraz z urządzeniami towarzyszącymi oraz siecią infrastruktury odwodnienia i oświetlenia.
2. W granicach terenu 1.KDZ.1 poza podstawowym przeznaczeniem dopuszcza się:
   1) budowę towarzyszących dróg serwisowych o ruchu jednokierunkowym,
   2) lokalizację obiektów małej architektury,
   3) lokalizację małych obiektów kubaturowych (kioski, przystanki autobusowe, budki telefoniczne, itp.) zgodnie z przepisami szczególnymi o drogach publicznych,
   4) lokalizację słupowych stacji transformatorowych,
   5) budowę ścieżek rowerowych i tras szlaków turystycznych,
   6) łączenie ścieżek rowerowych z ciągami pieszymi,
   7) zieleń ozdobną,
   8) inne nie wymienione w pkt 1-7 zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
3. W granicach terenu 1.KDZ.1 obowiązuje zakaz:
   1) obsadzania zwartą zielenią o wysokości powyżej 70 cm terenów w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowań,
   2) lokalizacji trwałych ogrodzeń.
4. Szerokość terenu drogi 1.KDZ.1 w liniach rozgraniczających – 20 m.
5. Pozostałe ogólne zasady jak w § 4 niniejszej uchwały.

§ 16

1. Wyznacza się tereny dróg publicznych, klasy L oznaczone na rysunku planu symbolami 1.KDL.1, 1.KDL.2, 1.KDL.3 i 1.KDL.4 z podstawowym przeznaczeniem pod drogi publiczne klasy L o przekroju jednojezdniowym wraz z urządzeniami towarzyszącymi oraz siecią infrastruktury odwodnienia i oświetlenia.
2. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 poza podstawowym przeznaczeniem dopuszcza się:
   1) lokalizację obiektów małej architektury,
   2) lokalizację małych obiektów kubaturowych (kioski, przystanki autobusowe, budki telefoniczne, itp.) zgodnie z przepisami szczególnymi o drogach publicznych,
   3) lokalizację słupowych stacji transformatorowych,
   4) budowę ścieżek rowerowych i tras szlaków turystycznych,
   5) łączenie ścieżek rowerowych z ciągami pieszymi,
   6) zieleń ozdobną,
   7) inne nie wymienione w pkt 1-6 zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
3. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 obowiązuje zakaz:

Urząd Gminy Górno
ul. Świętokrzyskie, 26-008 Górno 15
NIP 6571824766, Regon 0005428..
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 302300

2) **2.W.3** z podstawowym przeznaczeniem pod stacje uzdatniania wody.

2. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 poza podstawowym przeznaczeniem dopuszcza się:
   1) realizację obiektów i urządzeń ujmowania wody,
   2) realizację ciągów uzbrojenia technologicznego związanego z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń wodociągowych,
   3) remont, przebudowę i rozbudowę istniejących obiektów , a także zmianę technologii pod warunkiem utrzymania zasad zagospodarowania terenu określonych w pkt 3,
   4) zieleń urządzoną,
   5) realizację placów i dróg dojazdowych.
3. W granicach terenów wyznaczonych w ust. 1 ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy:
   1) wprowadzić wzdłuż ogrodzenia terenu pas zieleni wysokiej o charakterze izolacyjno-ochronnym,
   2) zachować minimum 30% powierzchni biologicznie czynnej.
   3) zachować nieprzekraczalną linie zabudowy w terenie **2.W.3** – 4 m od linii rozgraniczającej drogi 1.KDD.5,
4. W granicach stref ochronnych ujęć wód (studni wierconych), uwzględnić ustalenia określone w decyzji ustanawiającej te strefy.
5. Pozostałe ogólne zasady jak w § 4 niniejszej uchwały.

DZIAŁ IV
USTALENIA PRZEJŚCIOWE

§ 21.

Tereny objęte planem, utrzymuje się w dotychczasowym użytkowaniu, do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem.

DZIAŁ V
USTALENIA KOŃCOWE

§ 22.

Zgodnie, z art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości w wysokości:

MN - 10 %
TL - 20 %
UT - 5%
P - 15 %
RM - 5 %

§ 23

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Górno.

§ 24

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Urząd Gminy Górno
ul. świętokrzyskie, 26-008 Górno 15
NIP 6571824766, Regon 000542856
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 302300

Za zgodność z oryginałem
Kierownik Biura [illegible]
mgr Janina [illegible]

Górno, dn. .....


1.RM.6
1.RM.7
1.RM.15
1.RM.8
1.RM.9
1.KDZ.1
1.KDZ.1
PsIV
PsIII
540
538
531
667
665
714/2
714/5
Urząd Gminy Górno
Świętokrzyskie, 26-008 Górno
NIP 6571824766, Regon 000842867
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 3023001

skala 1: 2000

LEGENDA :

USTALENIA PLANU

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- MN TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
- UT TERENY OBSŁUGI RUCHU TURYSTYCZNEGO
- TEREN OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW
- R TERENY ROLNICZE
- RM TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ W GOSPODARSTWACH ROLNYCH, HODOWLANYCH I OGRODNICZYCH
- TERENY LEŚNE
- ZL TERENY ZALESIEŃ
- ZN TERENY ZIELENI NIEURZĄDZONEJ
- KDZ TEREN DROGI PUBLICZNEJ, KLASY Z
- KDL TERENY DRÓG PUBLICZNYCH, KLASY L
- KDD TERENY DRÓG PUBLICZNYCH, KLASY D
- KDW TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
- W TERENY INFRASTRUKTURY WODOCIĄGOWEJ
- NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
- 1 OBIEKT UJĘTY W EWIDENCJI ZABYTKÓW
- PODZIAŁY DZIAŁEK

OZNACZENIA DODATKOWE

- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ TŁOCZNEJ
- PROPONOWANA PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE NAPOWIETRZNE
- GRANICE PASÓW OD SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
- STREFA OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘĆ WODY - WEWNĘTRZNA
- STREFA OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘĆ WODY - ZEWNĘTRZNA
- TERENY ZMELIOROWANE
- ŚWIĘTOKRZYSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU NA TERENIE OTULINY ŚWIĘTOKRZYSKIEGO PARKU NARODOWEGO
- ŚWIĘTOKRZYSKI PARK NARODOWY - poza granicą opracowania
- CISOWSKO-ORLOWIŃSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU - poza granicą opracowania
- STREFA EKOTONOWA
- CIĄGI WIDOKOWE
- TERENY KOMUNIKACJI POZA OBSZAREM OPRACOWANIA
- SPECJALNY OBSZAR OCHRONY SIEDLISK - - ŁYSOGÓRY
- PRZYDROŻNE KRZYŻE I KAPLICZKI

ULNE

Urząd Gminy Górno
ul. Świętokrzyskie, 26-008 Górno 16
NIP 6571824766, Regon 000542866
tel. 41/ 3023620, fax 41/ 3023009

100 m

500 m

ZAŁĄCZNIK NR 3

Warunki techniczne do projektu wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach dnia 2018-01-09 (PZD.510.19.2017.MM).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Kielcach
25-211 Kielce, ul. Wrzosowa 44
tel. 41-200-17-45, fax 41 344-51-45

Kielce, dn. 22.07.2015r.

PZD.DM.5541-19/15

URZĄD GMINY GÓRNO
wpłynął dnia 27-07-2015
L. dz. ... poz. 2133
podpis

Urząd Gminy Górno
26-008 Górno

Dotyczy: warunków technicznych do opracowania projektu technicznego na budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0318 T w miejscowości Krajno Drugie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach wydaje następujące warunki do projektowania chodnika przy drodze powiatowej nr 0318T w m. Krajno Drugie:

- chodnik należy zlokalizować po lewej stronie drogi w km od 6+100 do km 8+930;
- szerokość chodnika min. 1,50m oddzielony krawężnikiem ulicznym typu ciężkiego (20 x 30x100);
- zaprojektować zatoki autobusowe;
- szerokość jezdni na projektowanym odcinku – 5,50m:
- ponadto na etapie projektowania należy uwzględnić przedłużenie istniejących w ciągu drogi przepustów.

Sposób odwodnienia i zjazdy do prywatnych posesji projektant uwzględni podczas opracowywania dokumentacji .
Pozostałe warunki zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozdz. 8 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U.Nr 43 poz. 430 /.

Do wiadomości:
Obwód Drogowy w Łagowie.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel

ZAŁĄCZNIK NR 4

Uzgodnienie koncepcji przebudowy drogi powiatowej wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach dnia 2018-01-09 (PZD.510.3.2018.MM).

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
tel. (+48 41) 200 17 48, fax (+48 41) 34 45 145
www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl

Znak:PZD.510.19.2017.MM. Kielce, dnia 09 styczeń 2018r.

ADM Projekt Sp. z o.o.
Ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny

Sprawa: dokumentacja techniczna na przebudowę drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach po przeanalizowaniu przedłożonej koncepcji budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie podaje następujące warunki techniczne:

1. chodnik w km 0+000 – 2+576,77 strona prawa;
2. szerokość nawierzchni chodnika 2,00m;
3. krawężnik betonowy (20x30x100);
4. obrzeże (8x30x100)
5. uwzględnić wyniesienie krawężnika do wys. 16cm nad istniejącą jezdnię z uwagi na planowany remont nawierzchni;
6. uwzględnić remont wszystkich istniejących przepustów pod drogą;
7. poszerzenie jezdni do 5.50m;
8. szerokość zjazdów min. 5,00m;
9. w obrębie przepustów pod drogą i skarp za chodnikiem uwzględnić bariery (typ olsztyński).

Nawierzchnie na zjazdach zaprojektować z kostki na szerokości chodnika, na pozostałej części pasa drogowego z kruszywa.
Sposób odwodnienia projektant uwzględni podczas opracowywania dokumentacji. Pozostałe warunki zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U.Nr 43 poz. 430, ost. zm. Dz.U. z 2016r., poz 124 /.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Paweł Wratko

ZAŁĄCZNIK NR 5

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Górno dnia 2018-07-30 (pismo znak: IR.6220.1.2018.HR).

WÓJT GMINY
Górno
woj. Świętokrzyskie

Górno,dnia 30.07.2018

Znak: IR.6220.1.2018.HR

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85, ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2017r., poz.1405 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 79, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz.71) oraz art. 104, art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Pobochy ADM PROJEKT Sp. z o.o., ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny działającego z Pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie", Wójt Gminy Górno

s t w i e r d z a
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie", gmina Górno, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, realizowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Mariusz Pobocha ADM PROJEKT Sp. z o.o., ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13.04.2018r. (data wpływu 16.04.2018r.) Pan Mariusz Pobocha ADM PROJEKT Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny działający z Pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie".

Do wniosku załączono zgodnie z art. 74 w/w ustawy kartę informacyjną przedsięwzięcia, a także mapę ewidencyjną obejmującą teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcia, oraz obejmujący obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie , pełnomocnictwo z dnia 21 lutego 2018 roku, a także dowód wniesionej opłaty skarbowej, o której mowa w ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (t.j. z 2012 r. Dz. U. Nr 2012, poz.1282).
Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt .

Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących zawiadomione zostały poprzez obwieszczenie Wójta Gminy z dnia 16.04.2018 roku.

Planowana inwestycja należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymienionych w § 3 ust.2 pkt.2 w związku z § 3 ust. 1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 16.04.2018r., znak: IR.6220.1.2018.HR wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.91.2018.AJP.1 z dnia 22.05.2018 roku wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie" w km. od ok. 6+100 do ok.8+676 realizowanego na obszarze miejscowości Krajno Drugie i Krajno Parcele przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Mariusza Pobochę, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach w opinii sanitarnej znak: Nr SE.V-4470/34/18 z dnia 16.05.2018 r.(data wpływu 22.05.2018r.) wyraził opinię, w której nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
Zgodnie z treścią ww. opinii sanitarnej przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane m. in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi, nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się bezpieczeństwo pieszych o kierowców poruszających się po drodze. Praktyczne oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do powierzchni zajmowanej przez to przedsięwzięcie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: KR.ZZO.1.435.130.2018.MJ z dnia 11.06.2018 roku (data wpływu 13.06.2018r.) wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie" – nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił następujące warunki jego realizacji w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego:
1. Sprzęt wykorzystywany w trakcie realizacji przedsięwzięcia winien być sprawny technicznie.
2. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.

3. Na etapie realizacji prac budowlanych należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
4. Realizacja prac nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
5. Na wykonanie robót w korytach cieków naturalnych oraz na budowę i przebudowę urządzeń wodnych należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne od właściwego organu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.
6. Materiały sypkie (płyty, cement, piasek) składowane na zapleczu budowy należy zabezpieczyć w sposób wykluczający zapylenie i zanieczyszczenie wód.
7. Wszelkie prace związane z ewentualnym umocnieniem brzegów cieków wodnych należy prowadzić przy niskich stanach wód.

Na podstawie zebranych materiałów w toku prowadzonego postępowania, biorąc pod uwagę kryteria, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt.2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt.2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Wójt Gminy Górno wydał postanowienie znak:IR.6220.1.2018.HR z dnia 28.06.2018r. stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie", gmina Górno, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, realizowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce, w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Mariusz Pobocha ADM PROJEKT Sp. z o.o., ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art.10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.) organ prowadzący postępowanie umożliwił czynny udział na każdym etapie postępowania, zawiadomił strony biorące udział w toczącym się postępowaniu poprzez obwieszczenie, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z aktami w przedmiotowej sprawie i wniesienia ewentualnych uwag, wniosków bądź zastrzeżeń, co do zebranych w tej sprawie materiałów. Poinformował również, że zostało wydane postanowienie, w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia - obwieszczenie z dnia 28.06.2018 roku.
Obwieszczenia podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Górno oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy. Ponadto zwrócono się do sołtysów sołectwa Krajno Drugie i Krajno Parcele o umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w pobliżu planowanego przedsięwzięcia.
Przed wydaniem decyzji zawiadomieniem z dnia 13.07.2018r. poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wniesienia uwag i wniosków co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie.
W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani też wnioski.

Dokonując analizy wniosku Inwestora, wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono:

1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej po śladzie istniejącej drogi Nr 0318T zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 678/8, 352/3 obręb 0006 Krajno Parcele oraz 597, 628/1, 673, 676 obręb 0005 Krajno Drugie, gmina Górno.
Na działce o nr ewid. 678/7 wykonane zostanie włączenie do drogi wojewódzkiej Nr 752.
Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej przyjęto w km ok. 6+100 w osi drogi wojewódzkiej Nr 752, koniec w km ok. 8+676 na granicy Gminy Górno i Bieliny, z wyłączeniem odcinka od km ok. 8+016,9 do ok. 8+032,3 (most na cieku Zimny Stok).
Całkowita długość realizowanego odcinka wyniesie ok. 2,6km.
Projekt przewiduje poszerzenie jezdni i wzmocnienie jej konstrukcji bez zmiany kategorii ruchu i klasy technicznej drogi (lokalnej). Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.
Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 470poj./d.

Projektowane przedsięwzięcie przebiega przez rzekę Warkocz przecinając ją w km 7+567,31 gdzie w dotychczasowym projekcie zaplanowano rozbiórkę istniejącego przepustu 2Ø100 i wymianę na przepust skrzynkowy o wymiarach ok. 300x100x900 cm ze ściankami czołowymi z barierka typu olsztyńskiego.
Rzeka Warkocz, stanowi dogodne warunki dla migracji płazów i innych małych zwierząt wzdłuż jej koryta, dlatego też niewątpliwie pełni funkcję lokalnego szlaku migracyjnego dla płazów i innych małych zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym.
Mając powyższe na uwadze w projekcie zagospodarowania terenu inwestycyjnego przewidziano rozwiązania umożliwiające zachowanie drożności wyżej omawianego lokalnego korytarza ekologicznego.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

1. wykonanie podbudowy i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego jezdni o szerokości ok. 5,5m,
2. budowę chodników o szer. ok. 1,5-2m z kostki betonowej po prawej stronie drogi (z wyłączeniem odcinka na moście na cieku Zimny Stok w km od ok. 8+016,94 do ok. 8+032,33),
3. przebudowę rowu drogowego zlokalizowanego po lewej stronie drogi,
4. przebudowę przepustów:
   - w km ok. 6+112,82 przedłużenie istniejącego przepustu 2Ø120 o ok.1m,
   - w km ok. 7+143,84 rozbiórka istniejącego przepustu Ø100 i wykonanie przepustu Ø100 o długości ok.7m,
   - w km ok. 7+209,96 rozbiórka istniejącego przepustu Ø40 i wykonanie przepustu Ø60 o długości ok.8m,
   - w km ok. 7+229,13 rozbiórka istniejącego przepustu Ø60 i wykonanie przepustu Ø60 o długości ok.8m,
   - w km ok. 7+567,31 zamiast przepustu 2Ø100 zastosowany zostanie przepust skrzynkowy o wymiarach ok.300x100x900 cm. Przepust wyposażony będzie w półki betonowe dla zwierząt małych o szerokości 50 cm, dwustronne, umożliwiające

swobodna migracje zwierząt. Półki należy wykonać, jako betonowe podesty pokryte ubitą ziemią . Poziom górnej powierzchni półki na wysokości 50 cm od poziomu dna przepustu. Ostateczne wymiary przepustu zostaną potwierdzone na etapie projektowania.
- w km 7+678,09 rozbiórka istniejącego przepustu Ø80 i wymiana na przepust Ø100 o długości 9m ,

5. wykonanie poboczy o szerokości ok. 0,75m utwardzonych kruszywem po lewej stronie drogi,
6. wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej i z kruszywa.

Droga przebiega w większości przez tereny zabudowane: zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, produkcyjnej oraz magazynowej i usługowej, a na pojedynczych odcinkach w sąsiedztwie terenów rolnych.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Realizacja inwestycji winna być w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) ***różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;***

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, kruszywa, masy asfaltowe itp.
Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie wprowadzanie w związku z realizacją obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas ziemnych, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków węglowodorów ropopochodnych. Na zapleczu budowy należy zlokalizować przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z przebudową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować wg właściwości, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty.
Masy ziemne niezanieczyszczone, powstające podczas trwania prac budowlanych, należy zdeponować w wyznaczonym miejscu, poza terenami cennymi przyrodniczo, leśnymi, podmokłymi, cieków wodnych itp., a następnie w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji; podobnie warstwy gleby urodzajnej (humus), które powinny być deponowane oddzielnie i wykorzystane na terenie przedsięwzięcia.
Zarówno wykorzystanie mas ziemnych, jak i ewentualne odwodnienia budowlane wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Prace związane z wykonaniem przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu; hałas ten będzie miał zasięg lokalny i ustanie z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów zabudowy chronionej akustycznie. W celu ograniczenia uciążliwości prace należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią ich organizację, w tym np. unikać jałowej pracy maszyn i urządzeń.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce także uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również i to oddziaływanie będzie miało okresowy i krótkotrwały charakter. Emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody.
Po zakończeniu prac tereny zajęte na czas budowy należy uporządkować.

Przedmiotowa droga sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014r. poz. 112) wynoszą 65dB w porze dziennej, 56dB w porze nocy oraz z terenami nie podlegającymi ochronie akustycznej: produkcyjnymi, magazynowymi i usługowymi, a na pojedynczych odcinkach w sąsiedztwie terenów rolnych.
Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 470 poj./dobę.
W uzupełnieniu KIP oceniono, że z uwagi na wskazane przez Inwestora natężenie ruchu dopuszczalne poziomy hałasu określone w w/w rozporządzeniu na terenach akustycznie chronionych zostaną dotrzymane.
Również oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, w zakresie zanieczyszczeń powietrza, powinno zamknąć się w granicach terenu, do którego Inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Wody te tak jak dotychczas odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych (udrożnionych w ramach przedsięwzięcia).
Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni

nie powinny przekroczyć wartości 100mg/l dla zawiesiny ogólnej i 15mg/l dla węglowodorów ropopochodnych.

W karcie nie wskazano konieczności wycinki drzew ani krzewów. W pobliżu nieprzeznaczonych do wycinki drzew prace należy prowadzić ręcznie, tak aby ochronić ich system korzeniowy; pnie zabezpieczyć matami osłonowymi, w zasięgu systemów korzeniowych, nie składować materiałów budowlanych i nie organizować miejsc postojowych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Niemniej realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

2.Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, przylegających do jezior,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich i leśnych,
- obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych wód śródlądowych,
- obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne; w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i/lub Wójta Gminy Górno,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – droga przebiega przez tereny zabudowane: zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, produkcyjnej oraz magazynowej i usługowej, a na pojedynczych odcinkach w sąsiedztwie terenów rolnych,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy taki obszar w woj. świętokrzyskim, uzdrowisko w miejscowości Busko-Zdrój, położony jest w odległości ok. 35km.

Droga jest zlokalizowana w całości na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zakazy określone w Uchwale Nr XIII/60/2007 Rady

Gminy w Górnie z dnia 1 października 2007r. w sprawie ustanowienia obszaru chronionego krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Górno (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 244 poz. 3645). Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zatem nie dotyczą go zakazy określone w powyższej uchwale (art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 142).

Najbliższy obszar Natura 2000 – Łysogóry znajduje się w odległości ok. 1,4 km w kierunku północnym. W tej samej odległości przebiega granica Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz korytarza migracji o randze ponadlokalnej - Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły.

Droga na rozpatrywanym odcinku przecina cieki powierzchniowe: w km ok. 7+567 Warkocz i w km ok. 8+020 Zimny Stok.

Istniejący na rzece Warkocz przepust będzie ulegał rozbiórce i wymianie na nowy. W uzupełnieniu do KIP wskazano, że rzeka Warkocz na tym odcinku pełni funkcję lokalnego szlaku migracji dla płazów i małych zwierząt. Mając na uwadze powyższe przewidziano rozwiązania umożliwiające zachowanie drożności w/w korytarza, tj. zastosowanie przepustu skrzynkowego o wymiarach ok.300x100x900 cm, który wyposażony będzie w dwustronne półki betonowe o szerokości 50 cm, zapewniające swobodną migrację małych zwierząt.

Prace związane z rozbiórką i wykonaniem nowego przepustu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w celu wykluczenia możliwości zanieczyszczenia wód. Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego należy prowadzić w miarę możliwości z brzegów rzeki.

W uzupełnieniu do KIP wskazano, że w przypadku konieczności wykonania prac w okresie migracji płazów zapewniony zostanie specjalistyczny nadzór przyrodniczy, który dokona weryfikacji terenu robót przed ich rozpoczęciem, a w przypadku stwierdzenia osobników płazów na etapie realizacji przeniesienia ich w miejsca spełniające uwarunkowania środowiskowe.

Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac związanych z przebudową istniejącego mostu na cieku Zimny Stok (odcinek drogi od km ok. 8+017 do ok. 8+032).

Biorąc pod uwagę skalę i zakres przedmiotowy przedsięwzięcia, a także usytuowanie względem obszarów sieci ekologicznej Natura 2000, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony tych obszarów, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:

- jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem PLRW200062164469 - Warkocz, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona,
- jednolitych części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, stan ilościowy tej jednolitej części oceniono jako słaby, chemiczny jako dobry, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę rozwiązania minimalizujące opisane w niniejszej opinii, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/) oraz zagrożonym podtopieniami (http://spdpsh.pgi.gov.pl/PSHv7/, www.isok.gov.pl),
- zamierzenie dot. przebudowy obiektu istniejącego, nie wpłynie znacząco na zmianę natężenia ruchu pojazdów i wzrost emisji gazów cieplarnianych,
- przebudowa drogi zostanie zrealizowana po istniejącym śladzie.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1.Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Górno w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko, wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

W załączeniu:

Załącznik do decyzji - Charakterystyka przedsięwzięcia

Wójt Gminy
mgr Przemysław Łysak

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
2. Mariusz Pobocha – Pełnomocnik Inwestora
ADM PROJEKT Sp. z o.o.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
- tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Górno
- tablice ogłoszeń miejscowości: Krajno Drugie i Krajno Parcele
4.a/a

17.08.2018
niniejsza decyzja stała się ostateczna i prawomocna
Z upoważnienia Wójta
Kierownik Ref. Spraw Obywatelskich
mgr Jacek Piróg

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach
ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kielcach
ul. Witosa 86, 25-561 Kielce

Załącznik do decyzji

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej po śladzie istniejącej drogi Nr 0318T zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 678/8, 352/3 obręb 0006 Krajno Parcele oraz 597, 628/1, 673, 676 obręb 0005 Krajno Drugie, gmina Górno.
Na działce o nr ewid. 678/7 wykonane zostanie włączenie do drogi wojewódzkiej Nr 752.
Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej przyjęto w km ok. 6+100 w osi drogi wojewódzkiej Nr 752, koniec w km ok. 8+676 na granicy Gminy Górno i Bieliny, z wyłączeniem odcinka od km ok. 8+016,9 do ok. 8+032,3 (most na cieku Zimny Stok).
Całkowita długość realizowanego odcinka wyniesie ok. 2,6km.
Projekt przewiduje poszerzenie jezdni i wzmocnienie jej konstrukcji bez zmiany kategorii ruchu i klasy technicznej drogi (lokalnej). Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.
Projektowane przedsięwzięcie przebiega przez rzekę Warkocz przecinając ją w km 7+567,31 gdzie w dotychczasowym projekcie zaplanowano rozbiórkę istniejącego przepustu 2Ø100 i wymianę na przepust skrzynkowy o wymiarach ok. 300x100x900 cm ze ściankami czołowymi z barierka typu olsztyńskiego.
Rzeka Warkocz, stanowi dogodne warunki dla migracji płazów i innych małych zwierząt wzdłuż jej koryta, dlatego też niewątpliwie pełni funkcję lokalnego szlaku migracyjnego dla płazów i innych małych zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym.
Mając powyższe na uwadze w projekcie zagospodarowania terenu inwestycyjnego przewidziano rozwiązania umożliwiające zachowanie drożności wyżej omawianego lokalnego korytarza ekologicznego.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

1. wykonanie podbudowy i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego jezdni o szerokości ok. 5,5m,
2. budowę chodników o szer. ok. 1,5-2m z kostki betonowej po prawej stronie drogi (z wyłączeniem odcinka na moście na cieku Zimny Stok w km od ok. 8+016,9 do ok. 8+032,3),
3. przebudowę rowu drogowego zlokalizowanego po lewej stronie drogi,
4. przebudowę przepustów:
   - w km ok. 6+112,82 przedłużenie istniejącego przepustu 2Ø120 o ok.1m,
   - w km ok. 7+143,84 rozbiórka istniejącego przepustu Ø100 i wykonanie przepustu Ø100 o długości ok.7m,
   - w km ok. 7+209,96 rozbiórka istniejącego przepustu Ø40 i wykonanie przepustu Ø60 o długości ok.8m,
   - w km ok. 7+229,13 rozbiórka istniejącego przepustu Ø60 i wykonanie przepustu Ø60 o długości ok.8m,
   - w km ok. 7+567,31 zamiast przepustu 2Ø100 zastosowany zostanie przepust skrzynkowy o wymiarach ok. 300x100x900 cm. Przepust wyposażony będzie w półki betonowe dla zwierząt małych o szerokości 50 cm, dwustronne, umożliwiające swobodna migracje zwierząt. Półki należy wykonać, jako betonowe podesty pokryte ubitą ziemią . Poziom górnej powierzchni półki na wysokości 50 cm od poziomu dna

przepustu. Ostateczne wymiary przepustu zostaną potwierdzone na etapie projektowania.
- w km 7+678,09 rozbiórka istniejącego przepustu Ø80 i wymiana na przepust Ø100 o długości 9m ,

5. wykonanie poboczy o szerokości ok. 0,75m utwardzonych kruszywem po lewej stronie drogi,
6. wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej i z kruszywa.

Droga przebiega w większości przez tereny zabudowane: zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, produkcyjnej oraz magazynowej i usługowej, a na pojedynczych odcinkach w sąsiedztwie terenów rolnych.

Realizacja inwestycji winna być w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, kruszywa, masy asfaltowe itp.
Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie wprowadzanie w związku z realizacją obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas ziemnych, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków węglowodorów ropopochodnych. Na zapleczu budowy należy zlokalizować przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z przebudową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować wg właściwości, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty.
Masy ziemne niezanieczyszczone, powstające podczas trwania prac budowlanych, należy zdeponować w wyznaczonym miejscu, poza terenami cennymi przyrodniczo, leśnymi, podmokłymi, cieków wodnych itp., a następnie w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji; podobnie warstwy gleby urodzajnej (humus), które powinny być deponowane oddzielnie i wykorzystane na terenie przedsięwzięcia.
Zarówno wykorzystanie mas ziemnych, jak i ewentualne odwodnienia budowlane wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Prace związane z wykonaniem przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu; hałas ten

będzie miał zasięg lokalny i ustanie z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów zabudowy chronionej akustycznie. W celu ograniczenia uciążliwości prace należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią ich organizację, w tym np. unikać jałowej pracy maszyn i urządzeń.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce także uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również i to oddziaływanie będzie miało okresowy i krótkotrwały charakter. Emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody.
Po zakończeniu prac tereny zajęte na czas budowy należy uporządkować.

Przedmiotowa droga sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014r. poz. 112) wynoszą 65dB w porze dziennej, 56dB w porze nocy oraz z terenami nie podlegającymi ochronie akustycznej: produkcyjnymi, magazynowymi i usługowymi, a na pojedynczych odcinkach w sąsiedztwie terenów rolnych.
Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 470 poj./dobę.
W uzupełnieniu KIP oceniono, że z uwagi na wskazane przez Inwestora natężenie ruchu dopuszczalne poziomy hałasu określone w w/w rozporządzeniu na terenach akustycznie chronionych zostaną dotrzymane.
Również oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, w zakresie zanieczyszczeń powietrza, powinno zamknąć się w granicach terenu, do którego Inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Wody te tak jak dotychczas odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych (udrożnionych w ramach przedsięwzięcia).
Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni nie powinny przekroczyć wartości 100mg/l dla zawiesiny ogólnej i 15mg/l dla węglowodorów ropopochodnych.

W karcie nie wskazano konieczności wycinki drzew ani krzewów. W pobliżu nieprzeznaczonych do wycinki drzew prace należy prowadzić ręcznie, tak aby ochronić ich system korzeniowy; pnie zabezpieczyć matami osłonowymi, w zasięgu systemów korzeniowych, nie składować materiałów budowlanych i nie organizować miejsc postojowych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Niemniej realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Droga jest zlokalizowana w całości na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zakazy określone w Uchwale Nr XIII/60/2007 Rady Gminy w Górnie z dnia 1 października 2007r. w sprawie ustanowienia obszaru chronionego krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Górno (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 244 poz. 3645). Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zatem nie dotyczą go zakazy określone w powyższej uchwale (art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 142).

Najbliższy obszar Natura 2000 – Łysogóry znajduje się w odległości ok. 1,4 km w kierunku północnym. W tej samej odległości przebiega granica Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz korytarza migracji o randze ponadlokalnej - Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły.

Droga na rozpatrywanym odcinku przecina cieki powierzchniowe: w km ok. 7+567 Warkocz i w km ok. 8+020 Zimny Stok.

Istniejący na rzece Warkocz przepust będzie ulegał rozbiórce i wymianie na nowy. W uzupełnieniu do KIP wskazano, że rzeka Warkocz na tym odcinku pełni funkcję lokalnego szlaku migracji dla płazów i małych zwierząt. Mając na uwadze powyższe przewidziano rozwiązania umożliwiające zachowanie drożności w/w korytarza, tj. zastosowanie przepustu skrzynkowego o wymiarach 300x100x900 cm, który wyposażony będzie w dwustronne półki betonowe o szerokości 50 cm, zapewniające swobodną migrację małych zwierząt.

Prace związane z rozbiórką i wykonaniem nowego przepustu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w celu wykluczenia możliwości zanieczyszczenia wód. Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego należy prowadzić w miarę możliwości z brzegów rzeki.

W uzupełnieniu do KIP wskazano, że w przypadku konieczności wykonania prac w okresie migracji płazów zapewniony zostanie specjalistyczny nadzór przyrodniczy, który dokona weryfikacji terenu robót przed ich rozpoczęciem, a w przypadku stwierdzenia osobników płazów na etapie realizacji przeniesienia ich w miejsca spełniające uwarunkowania środowiskowe.

Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac związanych z przebudową istniejącego mostu na cieku Zimny Stok (odcinek drogi od km ok. 8+017 do ok. 8+032).

Biorąc pod uwagę skalę i zakres przedmiotowy przedsięwzięcia, a także usytuowanie względem obszarów sieci ekologicznej Natura 2000, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony tych obszarów, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze:

- jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem PLRW200062164469 - Warkocz, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona,
- jednolitych części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, stan ilościowy tej jednolitej części oceniono jako słaby, chemiczny jako dobry, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę rozwiązania minimalizujące opisane w niniejszej opinii, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/) oraz zagrożonym podtopieniami (http://spdpsh.pgi.gov.pl/PSHv7/, www.isok.gov.pl),
- zamierzenie dot. przebudowy obiektu istniejącego, nie wpłynie znacząco na zmianę natężenia ruchu pojazdów i wzrost emisji gazów cieplarnianych,
- przebudowa drogi zostanie zrealizowana po istniejącym śladzie.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.



ZAŁĄCZNIK NR 6

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (z dnia 2018-07-30) wydana przez Wójta Gminy Górno dnia 2019-09-27 (pismo znak: IR.6220.2.2019.HR).

WÓJT GMINY
Górno
woj. Świętokrzyskie

Górno, dnia 27.09.2019r.

Znak: IR.6220.2.2019.HR

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85, ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2018r., poz.2081 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016r., poz.71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.07.2019r. Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Mariusz Pobocha ADM PROJEKT Sp. z o.o., ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny o zmianę decyzji Wójta Gminy Górno z dnia 30.07.2018 roku, znak:IR.6220.1.2018.HR o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie"
Wójt Gminy Górno

o r z e k a

zmienia się decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Górno z dnia 30.07.2018r., znak: IR.6220.1.2018.HR dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie", gmina Górno, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, realizowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Mariusz Pobocha ADM PROJEKT Sp. z o.o., ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny w następujący sposób:

Dotychczasowy zapis w decyzji:
"Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej po śladzie istniejącej drogi Nr 0318T zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 678/8,352/3,obręb 0006 Krajno Parcele oraz 597, 628/1, 673, 676 obręb 0005 Krajno Drugie , gmina Górno.
Na działce o nr ewid. 678/7 wykonane zostanie włączenie do drogi wojewódzkiej nr 752"

zmienia się na następujący:
„Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej po śladzie istniejącej drogi Nr 0318T.
Zakres inwestycji obejmuje działki: 678/7, 678/8, 678/9, 401/3, 26/10, 352/3- obręb 0006 Krajno Parcele oraz 597, 464, 586, 595/2, 596/1, 596/2, 598, 628/1, 713, 714/1, 628/2, 714/2, 629, 596/2, 598, 628/1, 713, 714/1, 628/2, 714/2, 629, 632/6, 632/3, 636, 638, 673, 516, 517, 676, 525- obręb 0005 Krajno Drugie".

Dotychczasowy zapis w decyzji:
„ 3. przebudowę rowu drogowego zlokalizowanego po lewej stronie drogi,"

zmienia się na następujący:

„3. obustronną przebudowę rowów drogowych polegającą na częściowej likwidacji rowów zlokalizowanych po prawej stronie drogi, a w ich miejsce wybudowanie chodnika oraz przebudowę rowów po lewej stronie drogi wraz z budową urządzeń kanalizacyjnych w postaci szczelnego systemu kanalizacji deszczowej oraz samodzielnych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i wylotami do rowów, odprowadzających wody opadowe do rowów przydrożnych. Przebudowa rowów obejmuje również ich umocnienie betonowymi elementami prefabrykowanymi takimi jak: wielootworowe płyty betonowe, korytka typu górskiego, korytka typu krakowskiego, korytka typu rozwartego,"

Dotychczasowy zapis w decyzji:
„Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Wody te tak jak dotychczas odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych (udrożnionych w ramach przedsięwzięcia)"

zmienia się na następujący:
„Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i chodnika. Wody te tak jak dotychczas odprowadzane będą do przebudowywanych rowów przydrożnych w dwojaki sposób: powierzchniowo oraz poprzez szczelny system kanalizacji deszczowej".

Załącznik do Decyzji z dnia 30.07.2018 roku o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IR.6220.1.2018.HR Charakterystyka przedsięwzięcia otrzymuje nowe brzmienie będące Załącznikiem do Decyzji z dnia 27.09.2019 roku o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IR.6220.2.2019.HR Charakterystyka przedsięwzięcia.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 08.07.2019 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce, w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Mariusz Pobocha ADM PROJEKT Sp. z o.o. zwrócił się o zmianę decyzji Wójta Gminy Górno z dnia 30.07.2018 roku, znak: IR.6220.1.2018.HR o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie" przedkładając następujące dokumenty:

1.Wniosek o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2.Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami.
3.Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
4.Załącznik graficzny przedstawiający zakres planowanego przedsięwzięcia.
5.Kopia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.07.2018 roku.
6.Pełnomocnictwo Pana Mariusza Pobocha do występowania w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach (za zgodność z oryginałem).
7.Dowód wniesionej opłaty skarbowej.

Ww. dokumentacja spełniła wymogi określone w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018r, poz. 2081 ze zm.).
Zgodnie z art. 155 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego „decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona

przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony". Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek:
- zgoda strony (wnioskodawca składając wniosek o zmianę decyzji taką zgodę wyraził),
- brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych - w tym przypadku przepisem szczególnym jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (…), której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, „art. 155 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach". Z przytoczonego wyżej przepisu wynika, że dopuszcza on zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, a ponadto wyłącza konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w postępowaniu, ograniczając wymóg do wyrażenia zgody przez podmiot który złożył wniosek o jej wydanie,
- za jej zmianą przemawia interes społeczny lub słuszny interes strony – zmiana decyzji jest niezbędna dla wnioskodawcy w związku z zamiarem złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (zgodnie z załączoną KIP).
Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 ustawy „ooś" organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących zawiadomione zostały poprzez obwieszczenie Wójta Gminy z dnia 08.07.2019 roku.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010r. Nr 216 poz. 71), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.
Dla terenu przedsięwzięcia zlokalizowanego na terenie miejscowości Krajno Drugie obręb ewidencyjny 0005 Krajno Drugie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XII/88/2011 Rady Gminy Górno z dnia 28 listopada 2011 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Górno „Krajno Drugie (Dz.U. Woj. Święt. Z dnia 12 kwietnia 2012r. Poz. 1119).
Zgodnie z miejscowym planem działki o nr ewid. 597, 628/1, 673, 676 położone są na terenie oznaczonym 1.KDZ.1 – tereny dróg publicznych klasy Z.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 08.07.2019r., znak: IR.6220.2.2019.HR do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska,
do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wyrażenia opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresie raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.145.2019.AJP.1 z dnia 24.07.2019r. zwrócił się do Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o następujące kwestie:
1. Wskazanie klasy drogi oraz określenie, czy przebudowa będzie wymagała zmiany granic pasa

drogowego.
2. Zweryfikowanie kilometraża podlegającego przebudowie przepustu Ø100.
3. Zweryfikowanie rodzaju zabudowy chronionej akustycznie.
4. Uzupełnienie opisu środowiska przyrodniczego w obszarze oddziaływania inwestycji, w którym odniesiono się wyłącznie do możliwości występowania jednej grupy zwierząt, tj. ptaków.
Pełnomocnik Inwestora w dniu 05.08.2019r. pismem znak: GG.KCH.28 złożył Aneks nr 1 do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem WOO-II.4220.145.2019.AJP.2 z dnia 19.08.2019r. wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie" realizowanego na obszarze miejscowości Krajno Drugie i Krajno Parcele przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Mariusza Pobocha, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach w opinii sanitarnej z dnia 24.07.2019 r. (data wpływu 29.07.2019r. Nr SE.V-4470/34/18 wyraził opinię, w której nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią ww. opinii sanitarnej przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi, nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się bezpieczeństwo pieszych i kierowców poruszających się po drodze. Praktyczne oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do powierzchni zajmowanej przez to przedsięwzięcie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w opinii znak: KR.RZŚ.435.644.2019.BP z dnia 04.09.2019r. wyraziło opinię, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:
1. Wody opadowe lub roztopowe ujęte w system kanalizacji deszczowej należy oczyszczać w osadnikach przed ich odprowadzeniem do odbiorników.
2. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej system kanalizacji wraz z osadnikami, poprzez ich okresowe czyszczenie.

Na podstawie zebranych materiałów w toku prowadzonego postępowania, biorąc pod uwagę kryteria, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt.2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt.2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Wójt Gminy Górno wydał postanowienie znak: IR.6220.2.2019.HR z dnia 11.09.2019 roku stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Górno z dnia 30.07.2018 roku, znak: IR.6220.1.2018.HR dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie", gmina Górno, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, realizowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce, w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Mariusz Pobocha ADM PROJEKT Sp. z o.o., ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny.
Zgodnie z art. 61 § 4 i art.10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.) organ prowadzący postępowanie umożliwił czynny udział na każdym etapie postępowania, zawiadomił strony biorące udział w toczącym się postępowaniu poprzez obwieszczenie, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne o zmianę

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z aktami w przedmiotowej sprawie i wniesienia ewentualnych uwag, wniosków bądź zastrzeżeń, co do zebranych w tej sprawie materiałów. Poinformował również, że zostało wydane postanowienie, w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia - obwieszczenie z dnia 11.09.2019 roku
Obwieszczenia podano do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Górno oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy. Ponadto zwrócono się do sołtysów sołectwa Krajno Drugie i Krajno Parcele o umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w pobliżu planowanego przedsięwzięcia.
Obwieszczeniem z dnia 11.09.2019 roku r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wniesienia uwag i wniosków co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie.
W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani też wnioski.
Dokonując analizy wniosku Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono: Zgodnie z art. 85 ust 2 pkt 2 ww. ustawy Wójt Gminy Górno przedstawia informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 z których wynika:

1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;
Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej po śladzie istniejącej drogi Nr 0318T zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 678/7, 678/8, 678/9, 401/3, 26/10, 352/3 - obręb 0006 Krajno Parcele oraz 597, 464, 586, 595/2, 596/1, 596/2, 598, 628/1, 713, 714/1, 628/2, 714/2, 629, 632/6, 632/3, 636, 638, 673, 516, 517, 676, 525 - obręb 0005 Krajno Drugie, gmina Górno.
Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej przyjęto w km ok. 6+100 (tj. w osi drogi wojewódzkiej Nr 752), koniec w km ok. 8+676 (tj. na granicy gmin Górno i Bieliny), z wyłączeniem odcinka od km ok. 8+016,94 do ok. 8+032,33 (most na cieku Zimny Stok).
Całkowita długość realizowanego odcinka wyniesie ok. 2,6 km.
Projekt przewiduje poszerzenie jezdni i wzmocnienie jej konstrukcji bez zmiany kategorii ruchu i klasy technicznej drogi (lokalnej). Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.
Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 470 poj./dobę.
W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

1. wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5m,
2. budowę chodników o szer. 2m z kostki betonowej po prawej stronie drogi z miejscowymi zwężeniami (z wyłączeniem odcinka na moście na cieku Zimny Stok w km od ok. 8+016,94 do ok. 8+032,33),
3. obustronną przebudowę rowów drogowych polegającą na częściowej likwidacji rowów zlokalizowanych po prawej stronie drogi, a w ich miejsce wybudowanie chodnika oraz przebudowę rowów po lewej stronie drogi wraz z budową urządzeń kanalizacyjnych w postaci szczelnego systemu kanalizacji deszczowej oraz samodzielnych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i wylotami do rowów, odprowadzających wody opadowe do rowów przydrożnych. Przebudowa rowów obejmuje również ich umocnienie betonowymi elementami prefabrykowanymi takimi jak: wielootworowe płyty betonowe, korytka typu górskiego, korytka typu krakowskiego, korytka typu rozwartego,
4. przebudowę przepustów:
   - w km ok. 6+112,82 przedłużenie istniejącego przepustu 2xØ120 o ok. 1m,
   - w km ok. 7+043,84 rozbiórka istniejącego przepustu Ø100 i wykonanie przepustu Ø100 o długości ok. 7m,

- w km ok. 7+209,96 rozbiórka istniejącego przepustu Ø40 i wykonanie przepustu Ø60 o długości ok. 8m,
- w km ok. 7+229,13 rozbiórka istniejącego przepustu Ø60 i wykonanie przepustu Ø60 o długości ok. 8m,
- w km ok. 7+567,31 rozbiórka istniejącego przepustu 2Ø100 na rzece Warkocz i wykonanie przepustu skrzynkowego 300×100 o długości ok. 10m z obustronnymi półkami betonowymi pokrytymi warstwą gruntu o szerokości min. 50cm pełniącego funkcję przejścia dla małych zwierząt,
- w km ok. 7+678,09 rozbiórka istniejącego przepustu Ø80 i wykonanie przepustu Ø100 o długości ok. 9m,

5. wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej i z kruszywa,
6. wykonanie poboczy o szerokości ok. 0,75m utwardzonych kruszywem po lewej stronie drogi,
7. na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej wody opadowe będą podczyszczane za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami; w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 752 w ciągu rowu biegnącego wzdłuż drogi powiatowej a włączanego do istniejącego rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej zastosowano podczyszczanie wód opadowych za pomocą osadnika.

Droga przebiega w większości przez tereny zabudowane: zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, produkcyjnej oraz magazynowej i usługowej, fragmentarycznie w sąsiedztwie terenów rolnych.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Realizacja inwestycji winna być w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, kruszywa, masy asfaltowe itp.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas ziemnych, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków węglowodorów ropopochodnych. Na zapleczu budowy należy zlokalizować przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z przebudową infrastruktury

drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować wg właściwości, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty.
Masy ziemne niezanieczyszczone, powstające podczas trwania prac budowlanych, należy zdeponować w wyznaczonym miejscu, poza terenami cennymi przyrodniczo, leśnymi, podmokłymi, cieków wodnych itp., a następnie w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji; podobnie warstwy gleby urodzajnej (humus), które powinny być deponowane oddzielnie i wykorzystane na terenie przedsięwzięcia.
Zarówno wykorzystanie mas ziemnych, jak i ewentualne odwodnienia budowlane wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
Prace związane z wykonaniem przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu; hałas ten będzie miał zasięg lokalny i ustanie z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów zabudowy chronionej akustycznie. W celu ograniczenia uciążliwości prace należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią ich organizację, w tym np. unikać jałowej pracy maszyn i urządzeń.
W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce także uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również i to oddziaływanie będzie miało okresowy i krótkotrwały charakter. Emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody.
Po zakończeniu prac tereny zajęte na czas budowy należy uporządkować.
Przedmiotowa droga sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014r. poz. 112) wynoszą 65dB w porze dziennej, 56dB w porze nocy oraz z terenami nie podlegającymi ochronie akustycznej: produkcyjnymi, magazynowymi i usługowymi, a na pojedynczych odcinkach w sąsiedztwie terenów rolnych.
Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 470 poj./dobę.
W uzupełnieniu KIP oceniono, że z uwagi na wskazane przez Inwestora natężenie ruchu dopuszczalne poziomy hałasu określone w w/w rozporządzeniu na terenach akustycznie chronionych zostaną dotrzymane.
Oceniono, że emisja zanieczyszczeń na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (t. j. Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych" przyjętej Uchwałą Nr XVII/248/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Święt., poz. 3890) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.
Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i chodnika. Wody te tak jak dotychczas odprowadzane będą do przebudowywanych rowów przydrożnych w dwojaki sposób: powierzchniowo oraz poprzez szczelny system kanalizacji deszczowej.
Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że stężenia zanieczyszczeń

w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni nie powinny przekroczyć wartości 100mg/l dla zawiesiny ogólnej i 15mg/l dla węglowodorów ropopochodnych. W karcie nie wskazano konieczności wycinki drzew ani krzewów. W pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki prace należy prowadzić ręcznie, tak aby ochronić ich system korzeniowy; pnie zabezpieczyć matami osłonowymi, w zasięgu systemów korzeniowych nie składować materiałów budowlanych i nie organizować miejsc postojowych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, przylegających do jezior,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich i leśnych,
- obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych wód śródlądowych,
- obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne; w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i/lub Wójta Gminy Górno,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – droga przebiega przez tereny zabudowane: zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, produkcyjnej oraz magazynowej i usługowej, fragmentarycznie w sąsiedztwie terenów rolnych,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy taki obszar w woj. świętokrzyskim, uzdrowisko w miejscowości Busko-Zdrój, położony jest w odległości ok. 35km.

Droga jest zlokalizowana w całości na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zakazy określone w Uchwale Nr XIII/60/2007 Rady Gminy w Górnie z dnia 1 października 2007r. w sprawie ustanowienia obszaru chronionego krajobrazu na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w gminie Górno (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 244 poz. 3645). Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zatem nie dotyczą go zakazy określone w powyższej uchwale (art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1614).

Najbliższy obszar Natura 2000 – Łysogóry znajduje się w odległości ok. 1,4 km w kierunku

północnym. W tej samej odległości przebiega granica Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz korytarza migracji o randze ponadlokalnej - Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły.
Droga na rozpatrywanym odcinku przecina cieki powierzchniowe: w km ok. 7+567 Warkocz i w km ok. 8+020 Zimny Stok.
W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę i budowę nowego przepustu na rzece Warkocz. W uzupełnieniu do KIP wskazano, że rzeka Warkocz na tym odcinku pełni funkcję lokalnego szlaku migracji dla płazów i małych zwierząt. Mając na uwadze powyższe przewidziano rozwiązania umożliwiające zachowanie drożności ww. korytarza, tj. zastosowanie przepustu skrzynkowego, wyposażonego w obustronne półki betonowe o szerokości min. 50cm, pokryte warstwą gruntu, umożliwiające swobodną migrację zwierząt.
Prace związane z rozbiórką i wykonaniem nowego przepustu należy prowadzić z zastosowaniem siatek lub pomostów zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń do wód. Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego należy prowadzić w miarę możliwości z brzegów rzeki.
W uzupełnieniu do KIP wskazano, że w przypadku konieczności wykonania prac w okresie migracji płazów zapewniony zostanie specjalistyczny nadzór przyrodniczy, który dokona weryfikacji terenu robót przed ich rozpoczęciem, a w przypadku stwierdzenia osobników płazów na etapie realizacji przeniesienia ich w miejsca spełniające uwarunkowania środowiskowe.
Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac związanych z przebudową istniejącego mostu na cieku Zimny Stok (odcinek drogi od km ok. 8+017 do ok. 8+032).

Biorąc pod uwagę skalę i zakres przedmiotowy przedsięwzięcia, a także usytuowanie względem obszarów sieci ekologicznej Natura 2000, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony tych obszarów, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:

- jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem PLRW200062164469 - Warkocz, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona,
- jednolitych części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, stan ilościowy tej jednolitej części oceniono jako słaby, chemiczny jako dobry, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla przedmiotowej jednolitej części wskazano derogacje ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne. Przyjęte działania mają na celu nie pogarszanie obecnego stanu JCWPd.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/) oraz zagrożonym podtopieniami (http://spdpsh.pgi. gov.pl/PSHv7/, www.isok.gov.pl),
- zamierzenie dot. przebudowy obiektu istniejącego, nie wpłynie znacząco na zmianę natężenia ruchu pojazdów i wzrost emisji gazów cieplarnianych,
- przebudowa drogi zostanie zrealizowana po istniejącym śladzie.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Górno w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia,w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

W załączeniu:
Załącznik do decyzji – Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT GMINY GÓRNO

Wójt Gminy
mgr Przemysław Łysak

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
2. Mariusz Pobocha – Pełnomocnik Inwestora ADM PROJEKT Sp. z o.o.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
   - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Górno
   - tablice ogłoszeń miejscowości: Krajno Drugie i Krajno Parcele
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marszałka J.Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

Stwierdzam, iż z dniem 16.10.2019 niniejsza decyzja stała się ostateczna i prawomocna

Z upoważnienia Wójta
Kierownik Ref. Spraw Obywatelskich
mgr Jacek Piróg

10

Załącznik do decyzji

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej po śladzie istniejącej drogi Nr 0318T.
Zakres inwestycji obejmuje działki: 678/7, 678/8, 678/9, 401/3, 26/10, 352/3- obręb 0006 Krajno Parcele oraz 597, 464, 586, 595/2, 596/1, 596/2, 598, 628/1, 713, 714/1, 628/2, 714/2, 629, 596/2, 598, 628/1, 713, 714/1, 628/2, 714/2, 629, 632/6, 632/3, 636, 638, 673, 516, 517, 676, 525- obręb 0005 Krajno Drugie, gmina Górno.
Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej przyjęto w km ok. 6+100 (tj. w osi drogi wojewódzkiej Nr 752), koniec w km ok. 8+676 (tj. na granicy gmin Górno i Bieliny), z wyłączeniem odcinka od km ok. 8+016,94 do ok. 8+032,33 (most na cieku Zimny Stok).
Całkowita długość realizowanego odcinka wyniesie ok. 2,6 km.
Projekt przewiduje poszerzenie jezdni i wzmocnienie jej konstrukcji bez zmiany kategorii ruchu i klasy technicznej drogi (lokalnej). Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.
Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 470 poj./dobę.
W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:
1. wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5m,
2. budowę chodników o szer. 2m z kostki betonowej po prawej stronie drogi z miejscowymi zwężeniami (z wyłączeniem odcinka na moście na cieku Zimny Stok w km od ok. 8+016,94 do ok. 8+032,33),
3.obustronną przebudowę rowów drogowych polegającą na częściowej likwidacji rowów zlokalizowanych po prawej stronie drogi, a w ich miejsce wybudowanie chodnika oraz przebudowę rowów po lewej stronie drogi wraz z budową urządzeń kanalizacyjnych w postaci szczelnego systemu kanalizacji deszczowej oraz samodzielnych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i wylotami do rowów, odprowadzających wody opadowe do rowów przydrożnych. Przebudowa rowów obejmuje również ich umocnienie betonowymi elementami prefabrykowanymi takimi jak: wielootworowe płyty betonowe, korytka typu górskiego, korytka typu krakowskiego, korytka typu rozwartego,
4. przebudowę przepustów:
- w km ok. 6+112,82 przedłużenie istniejącego przepustu 2xØ120 o ok. 1m,
- w km ok. 7+043,84 rozbiórka istniejącego przepustu Ø100 i wykonanie przepustu Ø100 o długości ok. 7m,
- w km ok. 7+209,96 rozbiórka istniejącego przepustu Ø40 i wykonanie przepustu Ø60 o długości ok. 8m,
- w km ok. 7+229,13 rozbiórka istniejącego przepustu Ø60 i wykonanie przepustu Ø60 o długości ok. 8m,
- w km ok. 7+567,31 rozbiórka istniejącego przepustu 2Ø100 na rzece Warkocz i wykonanie przepustu skrzynkowego 300×100 o długości ok. 10m z obustronnymi półkami betonowymi pokrytymi warstwą gruntu o szerokości min. 50cm pełniącego funkcję przejścia dla małych zwierząt,
- w km ok. 7+678,09 rozbiórka istniejącego przepustu Ø80 i wykonanie przepustu Ø100 o długości ok. 9m,
5. wykonanie poboczy o szerokości ok. 0,75m utwardzonych kruszywem po lewej stronie drogi,
6. wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej i z kruszywa.
7. na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej wody opadowe będą podczyszczane za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami; w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 752 w ciągu rowu biegnącego wzdłuż drogi powiatowej a włączanego do istniejącego rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej zastosowano podczyszczanie wód opadowych za pomocą osadnika.

Droga przebiega w większości przez tereny zabudowane: zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, produkcyjnej oraz magazynowej i usługowej, a na pojedynczych odcinkach w sąsiedztwie terenów rolnych.

Droga przebiega w większości przez tereny zabudowane: zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, produkcyjnej oraz magazynowej i usługowej, fragmentarycznie w sąsiedztwie terenów rolnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas ziemnych, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków węglowodorów ropopochodnych. Na zapleczu budowy należy zlokalizować przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z przebudową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować wg właściwości, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty.
Masy ziemne niezanieczyszczone, powstające podczas trwania prac budowlanych, należy zdeponować w wyznaczonym miejscu, poza terenami cennymi przyrodniczo, leśnymi, podmokłymi, cieków wodnych itp., a następnie w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji; podobnie warstwy gleby urodzajnej (humus), które powinny być deponowane oddzielnie i wykorzystane na terenie przedsięwzięcia.
Zarówno wykorzystanie mas ziemnych, jak i ewentualne odwodnienia budowlane wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Prace związane z wykonaniem przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu; hałas ten będzie miał zasięg lokalny i ustanie z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów zabudowy chronionej akustycznie. W celu ograniczenia uciążliwości prace należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią ich organizację, w tym np. unikać jałowej pracy maszyn i urządzeń.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce także uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również i to oddziaływanie będzie miało okresowy i krótkotrwały charakter. Emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody.
Po zakończeniu prac tereny zajęte na czas budowy należy uporządkować.

Przedmiotowa droga sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014r. poz. 112) wynoszą 65dB w porze dziennej, 56dB w porze nocy oraz z terenami nie podlegającymi ochronie akustycznej: produkcyjnymi, magazynowymi i usługowymi, a na pojedynczych odcinkach w sąsiedztwie terenów rolnych.

Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 470 poj./dobę.

W uzupełnieniu KIP oceniono, że z uwagi na wskazane przez Inwestora natężenie ruchu dopuszczalne poziomy hałasu określone w w/w rozporządzeniu na terenach akustycznie chronionych zostaną dotrzymane.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i chodnika. Wody te tak jak dotychczas odprowadzane będą do przebudowywanych rowów przydrożnych w dwojaki sposób: powierzchniowo oraz poprzez szczelny system kanalizacji deszczowej.
Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni nie powinny przekroczyć wartości 100mg/l dla zawiesiny ogólnej i 15mg/l dla węglowodorów ropopochodnych.

W karcie nie wskazano konieczności wycinki drzew ani krzewów. W pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki prace należy prowadzić ręcznie, tak aby ochronić ich system korzeniowy; pnie zabezpieczyć matami osłonowymi, w zasięgu systemów korzeniowych nie składować materiałów budowlanych i nie organizować miejsc postojowych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Najbliższy obszar Natura 2000 – Łysogóry znajduje się w odległości ok. 1,4 km w kierunku północnym. W tej samej odległości przebiega granica Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz korytarza migracji o randze ponadlokalnej - Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły.
Droga na rozpatrywanym odcinku przecina cieki powierzchniowe: w km ok. 7+567 Warkocz i w km ok. 8+020 Zimny Stok.
W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę i budowę nowego przepustu na rzece Warkocz.
W uzupełnieniu do KIP wskazano, że rzeka Warkocz na tym odcinku pełni funkcję lokalnego szlaku migracji dla płazów i małych zwierząt. Mając na uwadze powyższe przewidziano rozwiązania umożliwiające zachowanie drożności ww. korytarza, tj. zastosowanie przepustu skrzynkowego, wyposażonego w obustronne półki betonowe o szerokości min. 50cm, pokryte warstwą gruntu, umożliwiające swobodną migrację zwierząt.
Prace związane z rozbiórką i wykonaniem nowego przepustu należy prowadzić z zastosowaniem siatek lub pomostów zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń do wód. Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego należy prowadzić w miarę możliwości z brzegów rzeki.
W uzupełnieniu do KIP wskazano, że w przypadku konieczności wykonania prac w okresie migracji płazów zapewniony zostanie specjalistyczny nadzór przyrodniczy, który dokona weryfikacji terenu robót przed ich rozpoczęciem, a w przypadku stwierdzenia osobników płazów na etapie realizacji przeniesienia ich w miejsca spełniające uwarunkowania środowiskowe.
Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac związanych z przebudową istniejącego mostu na cieku Zimny Stok (odcinek drogi od km ok. 8+017 do ok. 8+032).

Biorąc pod uwagę skalę i zakres przedmiotowy przedsięwzięcia, a także usytuowanie względem obszarów sieci ekologicznej Natura 2000, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony tych obszarów, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:

- jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem

PLRW200062164469 - Warkocz, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona,
- jednolitych części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, stan ilościowy tej jednolitej części oceniono jako słaby, chemiczny jako dobry, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla przedmiotowej jednolitej części wskazano derogacje ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne. Przyjęte działania mają na celu nie pogarszanie obecnego stanu JCWPd.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/) oraz zagrożonym podtopieniami (http://spdpsh.pgi. gov.pl/PSHv7/, www.isok.gov.pl),
- zamierzenie dot. przebudowy obiektu istniejącego, nie wpłynie znacząco na zmianę natężenia ruchu pojazdów i wzrost emisji gazów cieplarnianych,
- przebudowa drogi zostanie zrealizowana po istniejącym śladzie.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Wójt Gminy
mgr Przemysław Łysak

ZAŁĄCZNIK NR 7

Uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 0318T z drogą wojewódzką nr 752 wydane przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach dnia 2019-03-15 (ŚZDW.4244.21.2019.U-WD.UO).

ŚWIĘTOKRZYSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce
Dariusz WRÓBEL
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

Kielce, dnia 15.03.2019r.

Nasz znak: **ŚZDW.4244.94.2019.U-WD.UO**

Dotyczy: **Droga wojewódzka nr 752** - Powiat: kielecki - Gmina: Górno – Miejscowość: Krajno Parcele

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 2644 w dniu 07.03.2019r.

Pan Mariusz Pobocha
ADM Projekt Sp. z o.o.
Ul. Królowej Jadwigi 5
26-060 Chęciny

W odpowiedzi na pismo znak:GG.KCH.19 w sprawie uzgodnienia przedłożonego projektu budowlanego p.n. „ Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w msc. Krajno Drugie " Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach pozytywnie opiniuje przedłożony projekt budowlany w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 0318T z drogą wojewódzką nr 752 w km 3+005.

Prawo do dysponowania nieruchomością w granicach pasa drogowego DW 752 - działka nr ewid. 678/7, 678/8, 678/9 obręb 0006 Krajno Parcele w zakresie i na czas robót objętych niniejszym uzgodnieniem zostanie udzielone przez ŚZDW po przedłożeniu prawomocnego pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne w związku z inwestycją pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w msc. Krajno Drugie".

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania Sieci Drogowej
mgr inż. Dariusz Wróbel

Sprawę prowadzi: Urszula Osman
Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu,
tel. wew. 34, e-mail: u.osman@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Wydział Środowiska, Zieleni i Odwodnienia
3. A/a.

Do wiadomości:
1. RDW Staszów

www.szdw.kielce.com.pl
szdw.kielce@szdw.kielce.com.pl
tel.: (041) 347-04-71, -72, -80, -81, -82, -90, -91, -92
fax: (041) 347-04-70

ZAŁĄCZNIK NR 8

Protokół GN-III.6630.207.2019 narady koordynacyjnej wydany przez Starostwo Powiatowe w Kielach, Wydział Geeodezji i Gospodarki Nieruchomościami z dnia 2019-03-27.

Starostwo Powiatowe w Kielcach
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
25-532 Kielce ul. Wrzosowa 44

ODPIS

PROTOKÓŁ GN-III.6630.207.2019
narady koordynacyjnej

Przedmiot uzgodnienia : *Gm.Górno obr.Krajno Drugie obr.Krajno Parcele działki według zakresu projektu.*
Charakterystyka : ***uzgodnienie sieci wodociągowej***
Charakterystyka : uzgodnienie sieci kanalizacji deszczowej

Wnioskodawca:
ADM PROJEKT SP. Z O. O.

Adres :
26-060 CHĘCINY
KRÓLOWEJ JADWIGI 5

Na zlecenie *GN-III.6630.207.2019 z dnia: 2019-03-15 znak: GN-III.6630.207.2019*
Data Narady : 2019-03-27

Lp.	Instytucja	Podpis przedstawiciela
1.	PGE DYSTRYBUCJA S.A. Rejonowy Zakład Energetyczny	
2.	Orange Polska S.A.	Uzgodniono drogą elektroniczną z uwagą
3.	Urząd Miasta / Gminy Sieci komunalne	Uzgodniono drogą elektroniczną bez uwag
4.	Urząd Miasta / Gminy Drogownictwo	nie stawił się
5.	Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach	

Uwagi i zlecenia:

Ad. 2

-W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosekonadzor lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury, Ul. Piekoszowska 27a, 25-723 Kielce
-W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablem OPL stosować na nim rurę osłonową dwudzielną;
-W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca);

ODPIS

Podpis osoby upoważnionej przez organ:

Z up. STAROSTY
STARSZY INSPEKTOR
Dorota Pietrzyk

Data:

27 MAR 2019

ZAŁĄCZNIK NR 9

Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2019-11-04 (pismo znak: KR.ZUZ.1.421.66.2019.MR).

Niniejsza decyzja stała się ostateczna w dniu 14.12.2019 r.

DYREKTOR
Zarządu Zlewni w Kielcach
Henryk Kaczmarski

Kielce, 4 listopada 2019 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Kielcach
KR.ZUZ.1.421.66.2019.MR

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) oraz art. 16 pkt 65, art. 35 ust. 3 pkt. 7 oraz art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 1 i 3 pkt 2 art. 400 oraz art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 lutego 2019 r. Pana Mariusza Pobocha reprezentującego firmę ADM Projekt Sp. z o.o., ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny – pełnomocnika Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, tj. wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych/ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych, tj. likwidację oraz przebudowę rowów, wylotów oraz przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów drogowych w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie", Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach

orzeka:

I. Udzielam Powiatowemu Zarządowi Dróg w Kielcach, pozwolenia wodnoprawnego na:
   1. wykonanie urządzeń wodnych:
      a) wylotów

L.p.	Symbol wylotu	Typ rowu w miejscu wylotu zgodnie z planem sytuacyjnym	km wylotu	Strona drogi	Średnica [mm]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	współrzędne		Lokalizacja urządzenia wodnego (nr działek ewid.)
								X	Y	
1	WI1	do istn. przepustu	6+114,40	lewa	200	włączenie do istniejącego przepustu		5637805.79	7489019.22	352/3 dr
2	WI2	rów umocniony wielootworowymi płytami	6+130,69	lewa	200	301,84	301,74	5637797.46	7489034.62	352/3 dr
3	WI3		6+154,77	lewa	200	302,03	301,95	5637778.79	7489049.83	352/3 dr
4	WI4		6+184,75	lewa	200	302,26	302,12	5637755.73	7489068.95	352/3 dr
5	WI5		6+300,00	lewa	200	303,18	303,10	5637687.57	7489154.94	352/3 dr
6	WI6		6+318,81	lewa	200	303,48	303,41	5637681.95	7489173.32	352/3 dr
7	WI7		6+344,83	lewa	200	303,98	303,90	5637674.65	7489198.25	352/3 dr
8	WI8		6+374,83	lewa	200	304,60	304,52	5637666.22	7489227.04	352/3 dr
9	WI9		6+405,64	lewa	200	305,31	305,12	5637657.56	7489256.63	352/3 dr
10	WI10		6+431,03	lewa	200	306,00	305,91	5637650.48	7489280.98	352/3 dr
11	WI11		6+461,84	lewa	200	306,94	306,87	5637641.90	7489310.57	352/3 dr
12	WI12		6+488,12	lewa	200	307,87	307,79	5637634.57	7489335.89	352/3 dr
13	WI13		6+516,13	lewa	200	309,23	309,15	5637626.87	7489362.73	352/3 dr
14	WI14		6+542,42	lewa	200	310,8	310,72	5637619.66	7489387.87	352/3 dr
15	WI15		6+572,39	lewa	200	312,8	312,72	5637611.67	7489416.85	597 dr
16	WI16		6+600,00	lewa	200	313,93	313,85	5637604.58	7489443.21	597 dr
17	WI17	rów typu krakowskiego	6+632,40	lewa	200	315,73	315,67	5637596.18	7489474.85	597 dr
18	SC1	rów umocniony wielootworowymi płytami	7+164,60	lewa	160	307,01	307,01	5637448.22	7489986.13	597 dr
19	WI18		7+165,15	lewa	200	307,04	307,00	5637447.63	7489986.51	597 dr
20	WI19		7+183,27	lewa	200	307,06	306,94	5637442.44	7490003.88	597 dr
21	WI20		7+201,71	lewa	200	307,14	306,90	5637437.15	7490021.55	597 dr
22	WylF1	rów umocniony wielootworowymi płytami	7+043,84	prawa	1000	306,25	306,25	5637473.03	7489868.51	
23	WylF2		7+209,96	prawa	600	306,80	306,8	5637425.96	7490045.71	597 dr
24	WylF3		7+229,13	prawa	600	307,00	307,00	5637420.6648	7490045.82	

25	WI21	rów typu krakowskiego	7+347,27	lewa	200	308,23	308,07	5637395.08	7490160.90	597 dr
26	WI22		7+378,48	lewa	200	308,55	308,39	5637386.07	7490190.78	597 dr
27	WI23		7+405,17	lewa	200	308,74	308,58	5637378.37	7490216.33	597 dr
28	WI24		7+454,71	lewa	200	308,79	308,63	5637364.06	7490263.77	597 dr
29	WI25		7+479,08	lewa	200	308,71	308,55	5637357.03	7490287.10	597 dr
30	WI26		7+514,71	lewa	200	308,59	308,42	5637346.81	7490321.22	597 dr
31	WI27	rów umocniony wielootworowymi płytami	7+549,09	lewa	200	308,53	308,26	5637336.95	7490354.16	597 dr
32	WI28	do istn. przepustu	7+570,30	prawa	200	włączenie do istniejącego przepustu		5637321.77	7490372.42	673 dr
33	WI29	rów umocniony wielootworowymi płytami	7+607,44	prawa	200	308,51	307,79	5637314.97	7490394.48	673 dr
34	WI30		7+632,10	prawa	200	308,44	307,59	5637303.92	7490430.94	673 dr
35	WI31		7+647,01	prawa	200	308,34	307,47	5637298.52	7490449.04	673 dr
36	WI32	do istn. przepustu	7+678,93		200	włączenie do istniejącego przepustu		5637293.37	7490476.63	673 dr
37	WI33	rów typu krakowskiego	7+711,91	lewa	200	308,3	308,26	5637290.20	7490510.13	673 dr
38	WI34		7+734,25	lewa	200	308,48	308,34	5637283.78	7490531.53	673 dr
39	WI35		7+765,89	lewa	200	308,75	308,57	5637274.69	7490561.83	673 dr
40	WI36		7+795,89	lewa	200	308,96	308,79	5637266.01	7490590.56	673 dr
41	WI37		7+825,89	lewa	200	309,21	309,03	5637257.45	7490619.30	673 dr
42	WI38		7+852,02	lewa	200	309,44	309,26	5637249.94	7490644.33	673 dr
43	WI39		7+882,02	lewa	200	309,68	309,5	5637241.32	7490673.07	673 dr
44	WI40		7+912,02	lewa	200	310,03	309,85	5637232.73	7490701.80	676 dr
45	WI41		7+939,05	lewa	200	310,32	308,38	5637224.90	7490727.71	676 dr
46	WI42	płytami rów umocniony wielootworowymi	7+966,35	lewa	200	310,78	310,68	5637216.91	7490753.80	676 dr
47	WI43		7+992,34	lewa	200	311,65	311,48	5637209.31	7490778.65	676 dr
48	WI44		8+050,09	lewa	200	312,34	311,76	5637193.95	7490834.31	676 dr
49	WI45		8+068,33	lewa	200	312,01	312,01	5637187.51	7490851.42	676 dr
50	WI46		8+089,14	lewa	200	312,26	312,16	5637181.57	7490871.38	676 dr
51	WI47		8+111,91	lewa	200	312,59	312,42	5637175.01	7490893.18	676 dr
52	WI48		8+148,26	lewa	200	313,24	313,05	5637164.55	7490927.99	676 dr
53	WI49		8+171,83	lewa	200	313,57	313,39	5637157.75	7490950.57	676 dr
54	WI50		8+196,74	lewa	200	313,88	313,69	5637150.66	7490974.42	676 dr
55	WI51		8+223,57	lewa	200	314,09	313,91	5637142.80	7491000.11	676 dr
56	WI52		8+252,58	lewa	200	314,32	314,14	5637134.42	7491027.87	676 dr
57	WI53		8+287,51	lewa	200	314,81	314,63	5637124.32	7491061.32	676 dr
58	WI54		8+316,12	lewa	200	315,24	315,06	5637116.07	7491088.70	676 dr
59	WI55		8+343,25	lewa	200	315,58	315,40	5637108.25	7491114.68	676 dr
60	WI56		8+676,03	lewa	200	316,14	315,96	5637098.80	7491146.07	676 dr
61	WI57		8+405,69	lewa	200	316,72	316,54	5637090.28	7491174.48	676 dr
62	WI58		8+435,81	lewa	200	317,23	317,05	5637081.66	7491203.34	676 dr
63	WI59		8+467,47	lewa	200	317,57	317,39	5637072.61	7491233.68	676 dr
64	WI60		8+495,77	lewa	200	317,73	317,56	5637064.51	7491260.79	676 dr
65	WI61		8+525,78	lewa	200	318,00	317,82	5637055.88	7491289.58	676 dr
66	WI62		8+553,56	lewa	200	318,29	318,11	5637047.90	7491316.14	676 dr
67	WI63		8+580,79	lewa	200	318,64	318,46	5637040.07	7491342.22	676 dr
68	WI64		8+615,78	lewa	200	319,00	318,92	5637029.96	7491375.73	676 dr
69	WI65		8+645,79	lewa	200	319,50	319,44	5637021.27	7491404.46	676 dr

b) przebudowę rowów przydrożnych poprzez:

a. likwidację 70 przepustów po stronie prawej i 102 po stronie lewej drogi powiatowej nr 0318T;

b. wykonanie, likwidację i przebudowę przepustów pod zjazdami zgodnie z tabelą:

Strona lewa drogi powiatowej nr 0318T

L.p.	Km zjazdu	Strona drogi	Typ zjazdu	Status przepustu - stan istniejący	Status przepustu - stan projektowany	Przepust - średnica [cm]	Przepust - długość [m]
1	6+162,74	lewa	indywidualny	brak	projektowany	60	11
2	6+167,74	lewa	indywidualny	brak	projektowany		
3	6+289,05	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
4	6+557,21	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Witosa 86, 25-516 Kielce
tel.: +48 (41) 334 00 93 | e-mail: zzkielce@wody.gov.pl

2

5	6+581,32	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
6	6+597,64	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	13
7	6+604,64	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany		
8	6+627,57	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
9	6+654,10	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
10	7+174,55	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
11	7+364,66	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
12	7+373,81	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
13	7+387,99	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
14	7+396,94	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
15	7+417,20	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
16	7+441,48	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
17	7+473,53	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
18	7+484,15	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
19	7+508,12	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
20	7+538,68	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
21	7+572,64	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
22	7+585,07	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
23	7+607,75	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
24	7+635,76	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
25	7+666,16	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
26	7+686,80	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
27	7+703,32	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
28	7+724,08	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
29	7+742,01	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
30	7+769,80	lewa	dojście do furtki	likwidacja	projektowany	80	3
31	7+779,41	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
32	7+811,97	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
33	7+834,97	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
34	7+855,73	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
35	7+864,20	lewa	dojście do furtki	likwidacja	projektowany	80	3
36	7+876,63	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
37	7+900,07	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
38	7+960,97	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	50	6
39	8+055,08	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	80	6
40	8+066,00	lewa	dojście do furtki	likwidacja	projektowany	80	3
41	8+094,70	lewa	indywidualny	brak	projektowany	60	11
42	8+099,07	lewa	indywidualny	brak	projektowany		
43	8+131,70	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	12,5
44	8+138,27	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany		
45	8+167,03	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
46	8+178,18	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
47	8+200,68	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
48	8+234,72	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	11
49	8+239,72	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany		
50	8+260,03	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Witosa 86, 25-516 Kielce
tel.: +48 (41) 334 00 99 | e-mail: zzkielce@wody.gov.pl

3

51	8+275,63	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
52	8+296,54	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	12,5
53	8+302,99	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany		
54	8+323,35	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
55	8+360,86	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	11
56	8+365,86	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany		
57	8+398,33	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
58	8+424,30	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
59	8+440,55	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
60	8+461,61	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
61	8+479,41	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
62	8+512,82	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	11
63	8+517,82	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany		
64	8+557,39	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	11
65	8+562,39	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany		
66	8+584,80	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
67	8+608,75	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
68	8+622,68	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
69	8+631,61	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6
70	8+659,53	lewa	indywidualny	likwidacja	projektowany	60	6

c) likwidację rowów

km (od)	km (do)	Strona drogi	współrzędne			Lokalizacja urządzenia wodnego (nr działek)
			-	X	Y	
6+663,4		lewa	początek	5637587.9994	7489504.7564	597 dr, 449/2
	6+669,69		koniec	5637587.0291	7489510.8136	
6+114,59		prawa	początek	5637803.9322	7489016.8425	352/3 dr, 401/3, 375, 361/2, 361/1, 356, 355, 354, 353/1, 565/2, 566, 567, 568, 569
	6+282,12		koniec	5637574.6350	7489520.5670	
7+426,93		prawa	początek	5637363.9893	7490234.7229	597 dr, 617/2, 617/1, 619, 622
	7+504,23		koniec	5637341.0620	7490308.560	
7+780,92		prawa	początek	5637289.1159	7490477.7452	673 dr, 638
	7+925,39		koniec	5637221.1863	7490712.395	
8+029,14		prawa	początek	5637192.2322	7490812.3738	670, 672, 674, 675, 677, 678/2, 678/1, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 676 dr
	8+577,79		koniec	5637032.795	7491336.9091	

d) przebudowę rowów

km (od)	km (do)	współrzędne			umocnienie		spadek [%]		średnia głębokość [m]	Lokalizacja urządzenia wodnego (nr działek)
		-	X	Y	km (od)	km (do)	min	max		
Rów lewostronny										
6+115,42		początek	5637810.3162	7489026.1592	6+115,42	6+594,65	0,27	6,73	1	352/3 dr, 26/10
	6+663,40	koniec	5637587.9994	7489504.7564	6+607,65	6+663,40	0,5	5,55	1	
6+669,69		początek	5637587.0291	7489510.8136	6+669,69	7+040,35	0,33	3,97	0,3	597 dr, 449/2, 450/2, 451/2, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 462, 463, 464
	7+043,61	koniec	5637482.1173	7489869.7846	-	-	-	-	-	
7+043,61		początek	5637482.1173	7489869.7846	7+046,77	7+135,35	0	1	0,3	597 dr, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470
	7+135,75	koniec	5637456.218	7489958.3950						
7+135,75		początek	5637456.218	7489958.3950	7+141,55	7+152,97	0,17	0,17	1	597 dr, 470, 469
	7+202,70	koniec	5637437.3297	7490022.6332	7+164,60	7+202,50	0,3	0,3	1	

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Witosa 86, 25-516 Kielce
tel.: +48 (41) 334 00 59 | e-mail: zzkielce@wody.gov.pl

4

7+202,70		początek	5637437.3297	7490022.6332	-	-	-	-	-	597 dr, 474
	7+215,21	koniec	5637433.1441	7490034.4456	-	-	-	-	-	
7+215,21		początek	5637433.1441	7490034.4456	7+215,82	7+225,75	0,37	0,37	0,3	597 dr, 474, 475
	7+226,75	koniec	5637430.0021	7490045.5469	-	-	-	-	-	
7+226,75		początek	5637430.0021	7490045.5469	-	-	-	-	-	597 dr, 475
	7+231,00	koniec	5637428.6886	7490049.6292	-	-	-	-	-	
7+231,00		początek	5637428.6886	7490049.6292	7+232,00	7+332,29	0,35	1,1	0,3	597 dr, 484, 483, 482, 481, 480, 479, 478, 477, 476/1, 475
	7+414,20	koniec	5637376.1951	7490225.1187	7+341,20	7+414,20	0,08	1,17	1	
7+414,20		początek	5637376.1951	7490225.1187	7+414,20	7+541,67	0,08	1,17	1	485, 491, 494, 497, 500, 597 dr
	7+567,35	koniec	5637332.4021	7490372.0302	7+541,67	7+561,75	0	1	1,15	
7+567,35		początek	5637332.4021	7490372.0302	7+575,14	7+610,63	0,47	0,47	1,15	597 dr, 713, 501, 502
	7+610,63	koniec	5637319.9711	7490413.3173	-	-	-	-	-	
7+610,63		początek	5637319.9711	7490413.3173	7+610,63	7+676,04	0,13	0,47	1	673 dr, 503, 502
	7+677,69	koniec	5637300.3314	7490477.3996	-	-	-	-	-	
7+677,69		początek	5637300.3314	7490477.3996	7+679,34	7+919,53	0,38	1,1	1,25	517, 673 dr, 504
					7+919,53	7+922,53	1	1	1,25	
	7+793,21	koniec	5637209.6049	7490779.6721	7+934,97	7+793,21	2,4	3,3	1,25	
8+047,17		początek	5637195.7648	7490831.8697	8+047,17	8+667,62	0,78	5,88	1	675 dr, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560
	8+667,62	koniec	5637015.476	7491425.522						
Rów prawostronny										
6+112,53		początek	5637800.9673	7488994.7247	6+112,53	6+114,59	2		1,85	678/7 dr, 401/3
	6+114,59	koniec	5637803.9322	7489016.8425						
7+569,59		początek	5637322.5843	7490369.5629	7+569,59	7+584,08	0,35		1,85	638, 636, 634, 632/3, 632/6, 629, 628/2, 714/1, 673 dr
					7+586,85	7+621,47	0,35		1,85	
					7+630,51	7+633,33	1		1,85	
	7+677,21	koniec	5637285.0031	7490472.3209	7+638,73	7+649,95	0,41		1,85	
ROWY PROSTOPADŁE DO PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ NR 0318T										
7+041,41		początek	5637493.7459	7489871.3237	7+041,41	7+046,71	2		1,15	464, 586, 597 dr
	7+046,71	koniec	5637463.6969	7489867.5517			1,8			
7+209,32		początek	5637436.6667	7490029.3398	7+209,32	7+211,00	0,6		1	474, 596/1, 595/2, 597 dr
	7+211,00	koniec	5637420.8185	7490026.4329			0,6			
7+228,76		początek	5637430.5406	7490047.8094	7+229,57	7+230,62	0,5		0,7	475, 596/2, 598, 597 dr
	7+230,62	koniec	5637411.2221	7490044.1344			0,5			
7+567,35		początek	5637332.4021	7490372.0302			1		1,45	628/1, 597 dr, 673 dr
	7+569,59	koniec	5637322.5843	7490369.5629			0,33			
7+677,69		początek	5637300.3314	7490477.3996	7+578,73	7+680,92	3		1,4	673 dr. 636, 638
	7+680,92	koniec	5637281.2908	7490474.8103			1,4			
7+923,83		początek	5637242.9642	7490717.2106	7+923,83	7+922,53	7,7		1,3	516, 517
	7+922,53	koniec	5637230.8675	7490712.2264						
7+931,48		początek	5637247.2727	7490726.494	7+931,48	7+934,97	5,27		1,3	517, 518/1
	7+934,97	koniec	5637227.4781	7490724.4454						

W miejscu likwidowanych rowów zaprojektowano chodnik. Rowy zostaną umocnione: wielootworowymi płytami betonowymi tzw. płyty ażurowe, korytkami typu krakowskiego, korytkami typu rozwartego; korytkami typu górskiego.

e) przebudowę przepustu drogowego 2 x Ø120 cm w km 6+112,82 drogi powiatowej 0318T - przedłużenie istniejącego przepustu 2 x Ø120 cm o 1,0 m z zakończeniem ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego, umocnienie na wlocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L=15,0 m i umocnienie na wylocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L=20,0 m;

f) w km 7+043,84 drogi powiatowej 0318T likwidacja istniejącego przepustu drogowego Ø100 cm i wykonanie w jego miejscu przepustu Ø100 L = 7,00 m ze ściankami czołowymi z barierką typu olsztyńskiego, umocnieniem na wlocie i wylocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L = 10,0 m;

g) w km 7+209,96 drogi likwidacja istniejącego przepustu drogowego Ø40 cm i wykonanie w jego miejscu przepustu Ø60 cm L = 8,00 m ze ściankami czołowymi z barierką typu olsztyńskiego, umocnieniem na wlocie i wylocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L=1,0 m na wlocie i L=6,0 m na wylocie;

h) w km 7+229,13 drogi likwidacja istniejącego przepustu Ø60 cm i wykonanie przepustu Ø60 cm, L = 8,00 m ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego, umocnieniem na wylocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L=10,0 m;

i) w km 7+567,21 likwidacja istniejącego przepustu 2 x Ø100 cm i wykonanie przepustu skrzynkowego o wymiarach 300x100x1000cm ze ściankami czołowymi z barierką typu olsztyńskiego; przepust wyposażony w półki betonowe dla zwierząt małych o szerokości 50cm, dwustronne. Koryto rzeki Warkocz zostanie umocnione wielootworowymi płytami betonowymi na długości 12,5 m przed wlotem do przepustu i w km 7+569,59 - 7+677,21 drogi za przepustem;

j) w km 7+678,09 drogi likwidacja istniejącego przepustu Ø80 cm i wykonanie przepustu Ø100 L = 9,00 m ze ściankami czołowymi z barierką typu olsztyńskiego, umocnieniem rowu odprowadzającego wielootworowymi płytami betonowymi na długości L=10,0 m od wylotu z przepustu;

k) wykonanie przepustu żelbetowego o średnicy Ø 100 cm w km 7+928,5 o długości L = 10,4 m pod drogą boczną.

2. usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych/ziemi:

Symbol wylotu	km wylotu	Strona drogi	Średnica [mm]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Pow. rzeczywista [m²]	Pow. zredukowana [m²]	Max. ilość wód opadowych/ roztopowych [m³/s]	Średnia ilość wód opadowych/ roztopowych m³/rok	współrzędne		Lokalizacja urządzenia wodnego (nr działek)
									X	Y	
WI1	6+114,40	lewa	200	włączenie do istniejącego przepustu	137,3	123,57	0,002	95,890	5637805.79	7489019.22	352/3 dr
WI2	6+130,69	lewa	200	301,84	210,6	189,54	0,003	147,083	5637797.46	7489034.62	352/3 dr
WI3	6+154,77	lewa	200	302,03	262,6	236,34	0,004	183,400	5637778.79	7489049.83	352/3 dr
WI4	6+184,75	lewa	200	302,26	400	360	0,005	279,360	5637755.73	7489068.95	352/3 dr
WI5	6+300,00	lewa	200	303,18	169,4	152,46	0,002	118,309	5637687.57	7489154.94	352/3 dr
WI6	6+318,81	lewa	200	303,48	222	199,8	0,003	155,045	5637681.95	7489173.32	352/3 dr
WI7	6+344,83	lewa	200	303,98	251,7	226,53	0,003	175,787	5637674.65	7489198.25	352/3 dr
WI8	6+374,83	lewa	200	304,60	262	235,8	0,004	182,981	5637666.22	7489227.04	352/3 dr
WI9	6+405,64	lewa	200	305,31	214,8	193,32	0,003	150,016	5637657.56	7489256.63	352/3 dr
WI10	6+431,03	lewa	200	306,00	262,7	236,43	0,004	183,470	5637650.48	7489280.98	352/3 dr
WI11	6+461,84	lewa	200	306,94	222,4	200,16	0,003	155,324	5637641.90	7489310.57	352/3 dr
WI12	6+488,12	lewa	200	307,87	240,8	216,72	0,003	168,175	5637634.57	7489335.89	352/3 dr
WI13	6+516,13	lewa	200	309,23	215,1	193,59	0,003	150,226	5637626.87	7489362.73	352/3 dr
WI14	6+542,42	lewa	200	310,8	250,9	225,81	0,003	175,229	5637619.66	7489387.87	352/3 dr
WI15	6+572,39	lewa	200	312,8	170	153	0,002	118,728	5637611.67	7489416.85	597 dr
WI16	6+600,00	lewa	200	313,93	333,2	299,88	0,005	232,707	5637604.58	7489443.21	597 dr
WI17	6+632,40	lewa	200	315,73	283,6	255,24	0,004	198,066	5637596.18	7489474.85	597 dr
SC1	7+164,60	lewa	160	307,01	72,2	64,98	0,001	50,424	5637448.22	7489986.13	597 dr
WI18	7+165,15	lewa	200	307,04	158	142,2	0,002	110,347	5637447.63	7489986.51	597 dr
WI19	7+183,27	lewa	200	307,05	155,3	139,77	0,002	108,462	5637442.44	7490003.88	597 dr
WI20	7+201,71	lewa	200	307,14	175,4	157,86	0,002	122,499	5637437.15	7490021.55	597 dr
WyIP1	7+043,84	prawa	1000	306,25	170,85	153,765	0,002	119,322	5637473.03	7489868.51	
WyIP2	7+209,96	prawa	600	306,80	32,83	29,547	0,000	22,928	5637425.96	7490045.71	597 dr

WylP3	7+229,13	prawa	600	307,00	69,31	62,379	0,001	48,406	5637420.6648	7490045.82	
WI21	7+347,27	lewa	200	308,23	267,1	240,39	0,004	186,543	5637395.08	7490160.90	597 dr
WI22	7+378,48	lewa	200	308,55	221,6	199,44	0,003	154,765	5637386.07	7490190.78	597 dr
WI23	7+405,17	lewa	200	308,74	101,2	91,08	0,001	70,678	5637378.37	7490216.33	597 dr
WI24	7+454,71	lewa	200	308,79	315,7	284,13	0,004	220,485	5637364.06	7490263.77	597 dr
WI25	7+479,08	lewa	200	308,7[illegible]	207,9	187,11	0,003	145,197	5637357.03	7490287.10	597 dr
WI26	7+514,71	lewa	200	308,59	304,7	274,23	0,004	212,802	5637346.81	7490321.22	597 dr
WI27	7+549,09	lewa	200	308,53	291	261,9	0,004	203,234	5637336.95	7490354.16	597 dr
WI28	7+570,30	prawa	200	włączenie do istniejącego przepustu	119,7	119,7	0,002	83,598	5637321,77	7490372,42	673 dr
WI29	7+607,44	prawa	200	308,5[illegible]	199,1	179,19	0,003	139,051	5637314.97	7490394.48	673 dr
WI30	7+632,10	prawa	200	308,44	142,5	128,25	0,002	99,522	5637303.92	7490430.94	673 dr
WI31	7+647,01	prawa	200	308,34	89,7	80,73	0,001	62,646	5637298.52	7490449.04	673 dr
WI32	7+678,93		200	włączenie do istniejącego przepustu	169,9	152,91	0,002	118,658	5637293,37	7490476,63	673 dr
WI33	7+711,91	lewa	200	308,3	117	105,3	0,002	81,713	5637290.20	7490510.13	673 dr
WI34	7+734,25	lewa	200	308,48	170,5	153,45	0,002	119,077	5637283.78	7490531.53	673 dr
WI35	7+765,89	lewa	200	308,75	159,6	143,64	0,002	111,465	5637274.69	7490561.83	673 dr
WI36	7+795,89	lewa	200	308,96	165,3	148,77	0,002	115,446	5637266.01	7490590.56	673 dr
WI37	7+825,89	lewa	200	309,21	143,9	129,51	0,002	100,500	5637257.45	7490619.30	673 dr
WI38	7+852,02	lewa	200	309,44	162	145,8	0,002	113,141	5637249.94	7490644.33	673 dr
WI39	7+882,02	lewa	200	309,68	171,4	154,26	0,002	119,706	5637241.32	7490673.07	673 dr
WI40	7+912,02	lewa	200	310,03	153,2	137,88	0,002	106,995	5637232.73	7490701.80	676 dr
WI41	7+939,05	lewa	200	310,32	158,9	143,01	0,002	110,976	5637224.90	7490727.71	676 dr
WI42	7+966,35	lewa	200	310,78	143,9	129,51	0,002	100,500	5637216.91	7490753.80	676 dr
WI43	7+992,34	lewa	200	311,65	263,8	237,42	0,004	184,238	5637209.31	7490778.65	676 dr
WI44	8+050,09	lewa	200	312,34	95,7	86,13	0,001	66,837	5637193.95	7490834.31	676 dr
WI45	8+068,33	lewa	200	312,01	110,9	99,81	0,002	77,453	5637187.51	7490851.42	676 dr
WI46	8+089,14	lewa	200	312,26	113,3	101,97	0,002	79,129	5637181.57	7490871.38	676 dr
WI47	8+111,91	lewa	200	312,59	180,2	162,18	0,002	125,852	5637175.01	7490893.18	676 dr
WI48	8+148,26	lewa	200	313,24	117	105,3	0,002	81,713	5637164.55	7490927.99	676 dr
WI49	8+171,83	lewa	200	313,57	120,1	108,09	0,002	83,878	5637157.75	7490950.57	676 dr
WI50	8+196,74	lewa	200	313,88	142,1	127,89	0,002	99,243	5637150.66	7490974.42	676 dr
WI51	8+223,57	lewa	200	314,09	151,8	136,62	0,002	106,017	5637142.80	7491000.11	676 dr
WI52	8+252,58	lewa	200	314,32	181	162,9	0,002	126,410	5637134.42	7491027.87	676 dr
WI53	8+287,51	lewa	200	314,81	148	133,2	0,002	103,363	5637124.32	7491061.32	676 dr
WI54	8+316,12	lewa	200	315,24	148	133,2	0,002	103,363	5637116.07	7491088.70	676 dr
WI55	8+343,25	lewa	200	315,58	148	133,2	0,002	103,363	5637108.25	7491114.68	676 dr
WI56	8+676,03	lewa	200	316,14	177	159,3	0,002	123,617	5637098.80	7491146.07	676 dr
WI57	8+405,69	lewa	200	316,72	166,2	149,58	0,002	116,074	5637090.28	7491174.48	676 dr
WI58	8+435,81	lewa	200	317,23	171,3	154,17	0,002	119,636	5637081.66	7491203.34	676 dr
WI59	8+467,47	lewa	200	317,57	151,1	135,99	0,002	105,528	5637072.61	7491233.68	676 dr
WI60	8+495,77	lewa	200	317,73	152,5	137,25	0,002	106,506	5637064.51	7491260.79	676 dr
WI61	8+525,78	lewa	200	318,00	165	148,5	0,002	115,236	5637055.88	7491289.58	676 dr
WI62	8+553,56	lewa	200	318,25	146,1	131,49	0,002	102,036	5637047.90	7491316.14	676 dr
WI63	8+580,79	lewa	200	318,64	150,8	135,72	0,002	105,319	5637040.07	7491342.22	676 dr
WI64	8+615,78	lewa	200	319,00	180,7	162,63	0,002	126,201	5637029.96	7491375.73	676 dr
WI65	8+645,79	lewa	200	319,50	156,4	140,76	0,002	109,230	5637021.27	7491404.46	676 dr

II. Pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne udzielam do dnia **29 października 2049 r.**

III. Zobowiązuję Inwestora do:

1. wykonania i przebudowy przepustów w sposób gwarantujący utrzymanie odpowiedniego spadku w rowie;
2. wykonywania prac w rzekach możliwie w okresach suchych w sposób gwarantujący swobodny przepływ wód;
3. naprawy ewentualnych uszkodzeń skarp i dna rzek;
4. uprzątnięcia ewentualnych odpadów powstałych podczas prac;
5. utrzymywania wszystkich projektowanych urządzeń wodnych w należytym stanie technicznym;
6. utrzymywania kanalizacji deszczowej wraz ze wszystkimi urządzeniami towarzyszącymi w należytym stanie technicznym, zapewniającym właściwą eksploatację,
7. konserwacji oraz utrzymywania w pełnej drożności:
   – rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej Nr 752 na długości 15,0 m przed wlotem i 20,0 m za wylotem z przepustu drogowego, zlokalizowanego w km 6+112,82 drogi powiatowej 0318T;

- rowu odprowadzającego wody (działka ewid. nr 586 ob. Krajno Drugie, gm. Górno) na długości 10,0 m od wylotu w dół z przepustu drogowego, zlokalizowanego w km 7+043,84 drogi powiatowej 0318T;
- rowu odprowadzającego wody (działka ewid. nr 585/2 ob. Krajno Drugie, gm. Górno) na długości 6,0 m od wylotu w dół z przepustu drogowego, zlokalizowanego w km 7+209,96 drogi powiatowej 0318T;
- rowu odprowadzającego wody (działki ewid. nr 596/2 i 598 ob. Krajno Drugie, gm. Górno) na długości 10,0 m od wylotu w dół z przepustu drogowego zlokalizowanego w km 7+229,13 drogi powiatowej 0318T;
- rzeki Warkocz i zapewnienia drożności w obrębie przepustu: na długości 12,5 m przed wlotem do przepustu zlokalizowanego w km 7+567,21 drogi powiatowej 0318T; od wylotu z ww. przepustu wzdłuż drogi powiatowej; na długości 10,0 m od wylotu z przepustu drogowego w km 7+678,09;
- koryta cieku Zimny Stok i zapewnieniu jego drożności w obrębie istniejącego mostu (km 8+032,33 drogi).

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 26 lutego 2019 r. do Zarządu Zlewni w Kielcach, wpłynął wniosek Pana Mariusza Pobocha reprezentującego firmę ADM Projekt Sp. z o.o., ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny – pełnomocnika Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, tj. wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych/ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych, tj. likwidację oraz przebudowę rowów, wylotów oraz przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów drogowych w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie".

Do wniosku dołączono:

- „operat wodnoprawny dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie" wraz z wersją elektroniczną, sporządzony w lutym 2019 r. przez ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny;
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IR.6220.1.2018.HR z dnia 30.07.2018 r. wydaną przez Wójta Gminy Górno, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie";
- wypisy z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania zamierzonej inwestycji;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znak: IR.6727.38.2018.JK z dnia 22.03.2018 r. dla działek nr ewid. geod. 673, 676 położonych w miejscowości Krajno Drugie, gm. Górno;
- pełnomocnictwo znak: PZD.41.3.2018.RZ z dnia 21.02.2018 r., udzielone Panu Mariuszowi Pobocha, reprezentującemu firmę ADM Projekt Sp. z o.o. przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach.

Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 0318T oraz gospodarki wodno-ściekowej (poprawa systemu odwodnienia). Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 0318T, zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 678/8, 352/3 obręb 0006 Krajno Parcele oraz 597, 628/1, 673 i 676 obręb Krajno Drugie, gmina Górno. Na działce nr 678/7 przebudowane zostanie włączenie do drogi wojewódzkiej nr 752. Całkowita długość przebudowanej drogi wyniesie 2,6 km. Zakres projektowanych prac obejmuje: likwidację istniejących rowów (zasypanie i budowa chodnika), przebudowę istniejących rowów, budowę wylotów kanalizacyjnych z przykanalików, likwidację/budowę przepustów drogowych oraz przepustów pod zjazdami.

Przebudowie ulegnie również system odwodnienia. Zaplanowano system wpustów deszczowych z osadnikami, kanałów otwartych i kanałów krytych odbierających wody opadowe i roztopowe i odprowadzających je do przebudowywanych istniejących rowów.

Przebudowie ulegnie m. in. przepust drogowy 2xØ120 cm zlokalizowany w km 6+112,82. Zostanie on

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Witosa 86, 25-516 Kielce
tel.: +48 (41) 334 00 99 | e-mail: zzkielce@wody.gov.pl

przedłużony o 1,0 m z zakończeniem ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego, umocnienie na wlocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L = 15,0 m i umocnienie na wylocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L=20,0 m.
W km 7+043,84 drogi powiatowej zostanie rozebrany istniejący przepust Ø100 cm, a w jego miejscu wykonany przepust o średnicy Ø100 cm, L=7,00mb ze ściankami czołowymi z barierką typu olsztyńskiego, umocniony na wlocie i wylocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L = 10,0 m. Przepust o średnicy Ø40 cm w km 7+209,96 drogi, również zostanie zlikwidowany a w jego miejscu zaprojektowano przepust o średnicy Ø60 cm i długości L = 8,00 m ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego oraz umocnieniem na długości 1,0 m przed wlotem i 6,0 m za wylotem, wielootworowymi płytami betonowymi.
Istniejący przepust o średnicy Ø60 cm w km 7+229,13 również zostanie zlikwidowany, a w jego miejscu wykonany zostanie przepust Ø60 cm, L=8,00 m ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego, umocnieniem na wylocie wielootworowymi płytami betonowymi na długości ok. L=10,0 m od wylotu.
W km 7+678,09 drogi istniejący przepust Ø80 cm i zostanie zlikwidowany a w jego miejscu wykonany przepust Ø100 cm o długości L=9,00 m ze ściankami czołowymi z barierką typu olsztyńskiego. Na długości 10,0 m od wylotu z przepustu, koryto rowu zostanie umocnione wielootworowymi płytami betonowymi.
W km 7+928,5 drogi wykonany zostanie przepust żelbetowy o średnicy Ø 100 cm o długości L = 10,4 m pod drogą boczną.
Zachodzi również konieczność likwidacji istniejącego przepustu 2xØ100 cm w km 7+567,21 na rzece Warkocz i wykonanie w jego miejscu przepustu skrzynkowego o wymiarach 300 x 100 x 1000 cm, wyposażonego w dwustronne półki betonowe o szerokości 50 cm, które zapewnią swobodną migrację małych zwierząt. Przepust zostanie wyposażony w umocniony ścianki czołowe z barierką typu olsztyńskiego. Koryto rzeki Warkocz na długości 12,5 m przed wlotem do przepustu, zlokalizowanego w km 7+567,21 drogi powiatowej 0318T; od wylotu z ww. przepustu wzdłuż drogi powiatowej oraz na długości 10,0 m od wylotu z przepustu drogowego w km 7+678,09 zostanie umocniona wielootworowymi płytami betonowymi.
W km 8+032,33 przebudowywanej drogi istnieje most na cieku Zimny Stok, który nie będzie przebudowywany. Inwestycja nie wpływa na koryto cieku. Rów prawostronny w jego obrębie zostanie zlikwidowany, a w jego miejscu powstanie chodnik, natomiast lewostronny pozostał bez zmian.

Zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowego terenu mogą być wprowadzane do urządzeń wodnych, bez oczyszczania. Zgodnie z pismem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach i uwagą zawartą w piśmie znak: ŚZDW.4244.7.2019.U-WD.UO, na przebudowywanym rowie w km 6+124,00 drogi powiatowej 0318T zaprojektowano osadnik, celem zabezpieczenia przebudowywanego przepustu drogowego w km 6+112,82 przed napływem piachu, śmieci, gałęzi itp. (skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 752).

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego postępowania należy do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. w Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach stwierdzili brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydaną przez Wójta Gminy Górno – decyzja znak: IR.6220.1.2018.HR z dnia 30.07.2018 r.

Inwestycja nie narusza warunków korzystania z wód regionu wodnego, określonych w rozporządzeniu Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z dnia 17 stycznia 2014 r., poz. 269), oraz rozporządzeniu z dnia 10 października 2017 r., zmieniającym ww. rozporządzenie (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2017 r., poz. 3117), a osiągnięcie celów środowiskowych wynikających z Planu

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. Nr 49, poz. 549 z dnia 22 lutego 2011 r.), oraz jego aktualizacji – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) nie będzie zagrożone. Zmiana trasy odcinka rowu i inne przewidziane prace i rozwiązania projektowe nie wpłyną negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, występujących w tym rejonie.

Zgodnie z ww. Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły inwestycja zlokalizowana jest na obszarze:

Jednolitej części wód powierzchniowych JCWP:

- europejski kod JCWP: PLRW200062164469,
- nazwa JCWP: Warkocz,
- region wodny: region wodny Górnej Wisły,
- regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Krakowie,
- typ JCWP: Potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych,
- status: naturalna część wód,
- cel środowiskowy: dobry potencjał wód,
- ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrożona,
- monitorowana,

Jednolitej części wód podziemnych JCWPd:

- europejski kod JCWPd – PLGW2000101,
- JCW monitorowana,
- region wodny – Górna Wisła,
- ocena stanu ilościowego – słaby,
- ocena stanu chemicznego – dobry,
- cel dla stanu chemicznego – dobry stan chemiczny,
- cel dla stanu ilościowego – mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem,
- rodzaj użytkowania – rolniczo-leśny,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona,
- typ odstępstwa – 4,5,
- termin osiągnięcia celów środowiskowych – ze wzgl. na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne. Przyjęte działania mają na celu nie pogarszanie obecnego stanu JCWPd. W związku z brakiem możliwości osiągnięcia dobrego stanu ze względu na występujące presje przemysłu wydobywczego i utrzymanie tych presji w perspektywie czasowej 2015, 2021 i 2027. Brak możliwość zakończenia eksploatacji ze względów gospodarczych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarach chronionych prawem w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1614 ze zm.) – w granicach Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Biorąc pod uwagę lokalizację, skalę inwestycji, dobrane parametry urządzeń, należy uznać, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wpływało negatywnie na elementy środowiska oraz ww. teren chroniony.

Po przeanalizowaniu załączonych dokumentów należy stwierdzić ponadto, że przedmiotowe przedsięwzięcie:

- nie wpływa na ustalone cele środowiskowe dla przynależnej JCWP i JCWPd,
- nie narusza ustaleń wynikających z warunków korzystania z wód regionu wodnego,
- nie narusza ustaleń wynikających z Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1841), - rozpatrywany teren, znajduje się poza tymi obszarami,
- nie narusza ustaleń, wynikających z Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych,
- nie będzie wywierać negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny sąsiednie i pozostałe komponenty środowiska.

Po przeanalizowaniu akt sprawy, Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach, pismem znak: KR.ZUZ.1.421.66.2019.MR z dnia 7 marca 2019 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez zawiadomienie i obwieszczenie. Strony zostały poinformowane, iż mogą zapoznać się ze zgromadzonymi aktami i wnieść w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia, uwagi i wnioski oraz że w przypadku ich braku, wniosek zostanie rozpatrzony w oparciu o posiadane dowody i materiały. Zwrócono się również do Gminy Górno i Starostwa Powiatowego w Kielcach o wywieszenie jednego egzemplarza ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu. Ponadto Zarząd Zlewni w Kielcach podał do publicznej wiadomości zawiadomienie o wszczętym postępowaniu, poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. organu w Kielcach oraz na stronie BIP PGW Wody Polskie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani zastrzeżeń.

Dnia 12.04.2019 r. zawiadomieniem i obwieszczeniem znak: KR.ZUZ.1.421.66.2019.MR ze względu na skomplikowany charakter sprawy oraz długotrwałą procedurę administracyjną przedłużono termin jej załatwienia do 15 czerwca 2019 r. Następnie 14 czerwca br. z uwagi na pojawienie się rozbieżności miedzy zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IR.6220.1.2018.HR z dnia 30.07.2018 r. wydanej przez Wójta Gminy Górno, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie", a wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, tj. wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych, tj. likwidację oraz przebudowę rowów, przepustów pod zjazdami, przebudowa przepustów drogowych w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie" i rozwiązaniami projektowymi w załączonym operacie wodnoprawnym na podstawie art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), ustalono nowy termin jej załatwienia do 31 sierpnia 2019 r. Dnia 17.06.2019 r. wystosowano pismo do pełnomocnika z zapytaniem o czynności podjęte w związku z zaistniałą sytuacją.

Pełnomocnik poinformował pismem z dnia 9.07.2019 r. o złożeniu do Gminy Górno wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie". W związku z powyższym i z uwagi na przedłużenie się okresu uzyskania przez Wnioskodawcę zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, ustalono nowy termin załatwienia sprawy – 31 listopada 2019 r. Dnia 16.10.2019 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo pełnomocnika z załączoną kopią prawomocnej zmienionej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Górno znak: IR.6220.2.2019.HR z dnia 27.09.2019 r., poświadczona za zgodność z oryginałem.

Niniejsze pozwolenie zgodnie z art. 400 ust. 8 ustawy Prawo wodne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego, sporządzonego w lutym 2019 r. na potrzeby realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie" oraz informacji zgromadzonych w toku przeprowadzonego postępowania. W oparciu o analizę powyższych dokumentów należało uznać, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie, w sposób określony w przedstawionym operacie wodnoprawnym i na warunkach określonych niniejszą decyzją.

Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usług wodnych udzielono do dnia 29 października 2049 r.

W związku z art. 398 ust. 1, 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) Wnioskodawca uiścił opłatę za wydanie decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawne w zakresie wykonania urządzeń wodnych oraz usług wodnych kwocie 4426,80 (słownie złotych: cztery tysiące czterysta dwadzieścia sześć i osiemdziesiąt groszy) na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, numer konta: **50 1130 1017 0020 1510 6720 0026.**

Pouczenie:

1. *Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu*

wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

2. *W myśl art. 414 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne niniejsze pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonania urządzeń wodnych wygaśnie, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.*
3. *Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.*
4. *Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn, zgodnie z art. 415 ustawy Prawo Wodne.*

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE * 72 *

DYREKTOR
Zarządu Zlewni w Kielcach
Henryk Kaczmarski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Mariusz Pobocha
   Adres do korespondencji:
   ADM Projekt Sp. z o.o.
   ul. Królowej Jadwigi 5
   26-060 Chęciny *(zwrot operatu)*
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
   ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce *(2 egz. decyzji)*
3. Urząd Gminy Górno
   Górno 169, 26-008 Górno
4. PGW Wody Polskie
5. Starostwo Powiatowe w Kielcach
   Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
   ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
6. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
   ul Jagiellońska 72, 25-602 Kielce
7. pozostałe strony zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) oraz w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.)
8. aa *3 egz. decyzji w tym decyzja ostateczna)*

ZAŁĄCZNIK NR 10

Oświadczenie Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczące braku konieczności budowy kanału technologicznego w drodze powiatowej nr 0318T z dnia 2019-10-23 (pismo znak: PZD.41.38.2019.RZ).

POWIAT KIELECKI

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Znak: PZD.41.38.2019.RZ

Kielce, dnia 23 październik 2019 r.

Starostwo Powiatowe
w Kielcach
Wydział Budownictwa
ul. Wrzosowa 44
25 -211 Kielce

Dotyczy **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie".**

Oświadczam, że w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia informacji, o której mowa w art. 39 ust. 6a ustawy o drogach publicznych żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.

Z up. Zarządu Powiatu w Kielcach
Zbigniew Wróbel
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45
www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.